

A Preferred Alternative for SW 10th Street Has Been Selected

The FDOT would like to thank the public for its ongoing participation in the SW 10th Street Connector PD&E, and in particular, the October 2020 Public Hearing. The FDOT has considered all input to date and has selected a Preferred Alternative which will provide a limited access, high-speed connection from the Sawgrass Expressway to I-95. The Preferred Alternative will allow local SW 10th Street access to and from the connector lanes just east of Military Trail. This alternative provides more green space that can be landscaped while minimizing impacts compared to other alternatives while still meeting all the traffic needs now and into the future. As part of the adjacent I-95 PD&E Study, the interchange ramps at SW 10th Street will be improved and expanded, with the connector lanes having direct access to both the I-95 express and general use lanes.



Preferred Alternative Benefits:

- Reduces congestion and delay along local SW 10th Street, improving operations, and safety;
- Provides a better regional transportation network by connecting I-95 with the Sawgrass Expressway;
- Improves emergency response and evacuation routes;
- Provides a continuous 12-foot wide shared use path along the south side of local SW 10th Street;
- Reduces business and utility impacts as well as construction disruption over other alternatives;
- Maximizes opportunities for landscaping and retains existing mature trees on private property;
- Retains the full median opening/intersection at Newport Center Drive; and
- Avoids the need to move large overhead transmission lines closer to neighborhoods.



What's Next?

The Preferred Alternative is anticipated to be approved by the FDOT Office of Environmental Management by granting Location and Design Concept Acceptance this summer. The project will move into the final design phase, where additional project details will be developed.

NEED MORE INFORMATION?

Visit the project website: www.sw10street.com

or

Contact the Project Manager, Robert Bostian, P.E. at Robert.Bostian@dot.state.fl.us or (954) 777-4427

Public participation is solicited without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability, or family status.

For Creole translation, please contact the FDOT Project Manager.

La Alternativa Preferida para el SW 10th Street Connector fue Seleccionada

El FDOT quisiera agradecer al público por su constante participación en el Estudio PD&E del SW 10th Street Connector, y en particular en la Audiencia Pública que tuvo lugar en octubre del 2020. Después de considerar todos los comentarios hasta la fecha, el FDOT selecciono la alternativa preferida que proporcionará una conexión de alta velocidad y acceso limitado desde la carretera Sawgrass Expressway hasta la autopista I-95. La alternativa preferida permitirá el acceso local a SW 10th Street desde y hacia los carriles conectores ubicados al este de Military Trail. En comparación con otras alternativas, esta proporciona mas espacios verdes para paisajismo y, al mismo tiempo, minimiza los impactos y satisface todas las necesidades de tráfico presentes y futuras. Como parte del estudio PD&E adyacente de la autopista I-95, se mejorarán y ampliarán las rampas de intercambio a la altura de SW 10th Street, y los carriles conectores tendrán acceso directo a los carriles de uso general y expreso de la I-95.



Beneficios de la Alternativa Preferida:

- Reduce la congestión y la demora a lo largo de SW 10th Street, lo que contribuye a mejorar las operaciones y la seguridad;
- Proporciona una mejor red de transporte regional al conectar la autopista I-95 con la carretera Sawgrass Expressway;
- Mejora las rutas de evacuación y respuesta a emergencias;
- Proporciona un sendero continuo de uso compartido de 12 pies de ancho a lo largo del lado sur de SW 10th Street;
- En comparación con las otras alternativas, reduce los impactos comerciales y de servicios públicos, así como la interrupción por las obras de construcción;
- Maximiza las oportunidades de paisajismo y conserva los árboles maduros existentes en propiedad privada;
- Conserva la apertura/intersección completa de la franja central en Newport Center Drive; y
- Evita la necesidad de mover grandes líneas de transmisión aéreas más cerca de los vecindarios.



Mirando hacia el este desde los carriles de tráfico local a Waterford Courtyards

¿Qué viene después?

Se anticipa que la alternativa preferida será aprobada por FDOT Office of Environmental Management al otorgar la Aceptación del Concepto de Diseño y Ubicación este verano. El proyecto pasará a la fase de diseño final, donde se desarrollarán detalles adicionales del mismo.

¿NECESITA MÁS INFORMACIÓN?

Visite la página web del proyecto: www.sw10street.com o comuníquese con el Gerente de proyecto, Robert Bostian, P.E. escribiendo a Robert.Bostian@dot.state.fl.us o llamando al (954) 777-4427 o al número gratuito (866) 336-8435, ext. 4427

*Pou tradiksiyon kreyòl ayisyen an,
kontakte manadjè pwwojè
Depatman transpò Florid (FDOT)*