



SW 10th Street Connector

Desde el Turnpike de la Florida/Sawgrass Expressway hasta el SR 9/I-95

Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto

Número de Identificación Financiero del Proyecto (FPID): 439891-1-22-02

Número de Efficient Transportation Decision Making (ETDM): 14291

15 de noviembre de 2017

FOLLETO DE REUNIÓN PÚBLICA INICIAL



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

SR 869/SW 10th Street (SW 10th Street) es una arteria principal de este a oeste que conecta tres vías de acceso limitado: El Turnpike de la Florida, la autopista de Sawgrass Expressway y la I-95. SW 10th Street es parte del Sistema Intermodal Estratégico del estado y el Sistema Nacional de Vías. SW 10th Street desde el Turnpike de la Florida hasta la I-95 es el vínculo que falta en la red de carriles expresos regionales planificados y existentes. Los volúmenes de tránsito a lo largo de SW 10th Street desde Sawgrass hasta la I-95 han aumentado consistentemente durante los últimos 15 años y se proyecta que sigan aumentando. Durante las horas pico, los niveles de tránsito existentes exceden la capacidad de la carretera. La Organización de Planificación Metropolitana de Broward completó una iniciativa de consenso que identifica mejoras recomendadas a lo largo del corredor. Durante la iniciativa de consenso de construcción, la Organización de Planificación Metropolitana de Broward formó el Equipo de Supervisión y Asesoramiento de la Comunidad, (COAT) por sus siglas en Ingles, conformado por representantes de los negocios y propietarios de vivienda de la comunidad para obtener sugerencias. Las recomendaciones del equipo COAT serán evaluadas durante el estudio.



El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) inició un Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto para continuar los esfuerzos de la Organización de Planificación Metropolitana de Broward. Este estudio evaluará dos tipos de vías. Una vía será dedicada a las necesidades de conectividad de la red regional y proporcionará una conexión entre el Turnpike de la Florida/Sawgrass Expressway y la I-95. Mejorar este vínculo mejorará la seguridad, movilidad, y contribuye a la vitalidad económica del sureste de la Florida. La otra vía será dedicada para atender las necesidades de la comunidad y negocios dentro del corredor. Esta, será una vía de menos velocidad que incluye carriles para bicicleta, aceras y características estéticas adicionales. En conjunto, estas vías ayudarán a mejorar el acceso, deficiencias operacionales y de seguridad, y fomentar en el futuro el uso de transporte público en el corredor.

¿QUÉ ES UN ESTUDIO AMBIENTAL Y DE DESARROLLO DE PROYECTO?

Un Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto es el proceso de evaluación de ingeniería que sigue todos los requisitos expuestos en la Ley Nacional Sobre Política del Medio Ambiente de 1969, y por las leyes y reglamentos federales y estatales. Estas evaluaciones ayudan a determinar los impactos sociales, económicos, físicos y ambientales asociados con un proyecto de mejoras de transporte. Uno de los objetivos del Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto es alcanzar los objetivos del proyecto minimizando efectos sociales y ambientales adversos. Un componente importante de este proceso es la comunicación con agencias y el público y es continuo durante todo el estudio. Los representantes de COAT continuarán siendo un recurso clave durante el estudio para el equipo del Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto. Aceptación del Concepto de Ubicación y Diseño es el último paso en un Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto y sucede tras la aprobación de todos los documentos ambientales.



OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Proporcionar conectividad entre las vías adyacentes del Sistema Intermodal Estratégico de acceso limitado (Turnpike de la Florida, Sawgrass Expressway y I-95)
- Mejorar el acceso local para empresas y comunidades
- Proporcionar instalaciones multimodal para bicicletas y peatones
- Permitir el servicio de autobuses expresos en el futuro
- Aumentar la capacidad y eliminar varias deficiencias operacionales y de seguridad que existen a lo largo de SW 10th Street

CRONOGRAMA DEL ESTUDIO



■ Reunión Publica Inicial ▲ Taller Público de Alternativas ★ Audiencia Publica ▲ Aceptación del Concepto de Ubicación y Diseño

Diseño previsto para la primavera de 2019. Construcción financiada en 2025 y puede ser avanzado.



SW 10th Street at Powerline Road



SW 10th Street at Military Trail

La revisión ambiental, consulta, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) conforme al 23 U.S.C. 327 y al Memorando de Entendimiento con fecha del 14 de diciembre de 2016, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y FDOT.



Para más información, por favor contactar:

Gerente de Proyecto de FDOT: Sr. Anson Sonnet, PE

FDOT Distrito Cuatro

📍 3400 West Commercial Boulevard
Fort Lauderdale, Florida 33309

☎ (954) 777-4474

☎ Numero Gratuito (866) 336-8435, extensión 4474

✉ anson.sonnett@dot.state.fl.us

Sitio web:

www.sw10street.com

La participación pública se solicita independientemente de la raza, el color, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o el estado civil.