



# SW 10<sup>th</sup> Street Connector

Desde el Turnpike de la Florida/Sawgrass Expressway hasta el SR 9/1-95

Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto

Número de Identificación Financiero del Proyecto (FPID): 439891-1-22-02

Número de Efficient Transportation Decision Making (ETDM)# 14291

## FOLLETO DE TALLER PÚBLICO DE LAS ALTERNATIVAS

24 de abril de 2018

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

SR 869/SW 10<sup>th</sup> Street (SW 10<sup>th</sup> Street) es una arteria principal de este a oeste que conecta tres vías de acceso limitado: El Turnpike de la Florida, la autopista de Sawgrass Expressway, y la I-95. SW 10<sup>th</sup> Street es parte del Sistema Intermodal Estratégico del estado y el Sistema Nacional de Vías. SW 10<sup>th</sup> Street desde el Turnpike de la Florida hasta la I-95 es el vínculo que falta en la red de carriles expresos regionales planificados y existentes.

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) inició un Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto (PD&E por sus siglas en inglés) para continuar los esfuerzos de la Organización de Planificación Metropolitana. Este estudio está evaluando dos tipos de vías. Una vía será dedicada a las necesidades de conectividad de la red regional y proporcionará una conexión entre la autopista de Turnpike de la Florida/Sawgrass Expressway y la I-95. Mejorar este vínculo mejorará la seguridad, movilidad, y contribuye a la vitalidad económica del sureste de la Florida. La otra vía será dedicada para atender las necesidades de la comunidad y negocios dentro del corredor. Esta, será una vía de menor velocidad que incluye carriles para bicicleta, aceras y características estéticas adicionales. En conjunto, estas vías ayudarán a mejorar el acceso, deficiencias operacionales y de seguridad, y fomentar en el futuro el uso de transporte público en el corredor.

Dos alineamientos viales están siendo evaluados. Uno ubica los carriles administrados en el centro con la calle local SW 10<sup>th</sup> Street a cada lado (figura de la izquierda). El otro ubica los carriles administrados al norte con la calle local SW 10<sup>th</sup> Street al sur (figura de la derecha).



Alternativa de Alineamiento Central



Alternativa de Alineamiento Norte



## ¿QUÉ ES UN ESTUDIO AMBIENTAL Y DE DESARROLLO DE PROYECTO?

Un Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto (PD&E por sus siglas en inglés) es el proceso de evaluación de ingeniería que sigue todos los requisitos expuestos en la Ley Nacional de Política Pública Ambiental (NEPA por sus siglas en inglés) de 1969, y por las leyes y reglamentos federales y estatales. Estas evaluaciones ayudan a determinar los impactos sociales, económicos, físicos y ambientales asociados con un proyecto de mejora propuesta de transporte. Uno de los objetivos del PD&E es abordar los objetivos del proyecto minimizando efectos sociales y ambientales adversos. Un componente importante de este proceso es la comunicación con agencias y el público que es continuo durante todo el estudio. Aceptación del Concepto de Ubicación y Diseño es el último paso en un PD&E y sucede tras la aprobación de todos los documentos ambientales.

## OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Proporcionar conectividad entre las vías adyacentes del Sistema Intermodal Estratégico de acceso limitado (Turnpike de la Florida, Sawgrass Expressway y I-95)
- Mejorar el acceso local para empresas y comunidades
- Proporcionar instalaciones multimodal para bicicletas y peatones
- Permitir el servicio de autobuses exprés en el futuro
- Aumentar la capacidad y eliminar varias deficiencias operacionales y de seguridad existentes a lo largo de SW 10th Street

## ITINERARIO DEL ESTUDIO



■ Reunión Pública Inicial ▲ Taller Público de Alternativas ★ Audiencia Pública ▲ Aceptación del Concepto de Ubicación y Diseño

Diseño previsto para la primavera de 2019. Construcción financiada en 2025 y puede ser adelantada.

La revisión ambiental, consulta, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) conforme al 23 U.S.C. 327 y al Memorando de Entendimiento con fecha del 14 de diciembre de 2016, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y FDOT.



### Para más información, por favor contactar:

Gerente de Proyecto de FDOT: Sr. Anson Sonnett, PE

### FDOT Distrito Cuatro

📍 3400 West Commercial Boulevard  
Fort Lauderdale, Florida 33309

☎ (954) 777-4474

☎ Número Gratuito (866) 336-8435, extensión 4474

✉ anson.sonnett@dot.state.fl.us

Sitio web:

[www.sw10street.com](http://www.sw10street.com)

La participación pública se solicita independientemente de la raza, el color, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o el estado civil.