



SW 10th Street Connector

Desde el Turnpike de la Florida/Sawgrass Expressway hasta el SR 9/1-95

Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto

Número de Identificación Financiero del Proyecto (FPID): 439891-1-22-02

Número de Efficient Transportation Decision Making (ETDM)# 14291

FOLLETO DE TALLER PÚBLICO DE LAS ALTERNATIVAS

24 de abril de 2018

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

SR 869/SW 10th Street (SW 10th Street) es una arteria principal de este a oeste que conecta tres vías de acceso limitado: El Turnpike de la Florida, la autopista de Sawgrass Expressway, y la I-95. SW 10th Street es parte del Sistema Intermodal Estratégico del estado y el Sistema Nacional de Vías. SW 10th Street desde el Turnpike de la Florida hasta la I-95 es el vínculo que falta en la red de carriles expresos regionales planificados y existentes.

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) inició un Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto (PD&E por sus siglas en inglés) para continuar los esfuerzos de la Organización de Planificación Metropolitana. Este estudio está evaluando dos tipos de vías. Una vía será dedicada a las necesidades de conectividad de la red regional y proporcionará una conexión entre la autopista de Turnpike de la Florida/Sawgrass Expressway y la I-95. Mejorar este vínculo mejorará la seguridad, movilidad, y contribuye a la vitalidad económica del sureste de la Florida. La otra vía será dedicada para atender las necesidades de la comunidad y negocios dentro del corredor. Esta, será una vía de menor velocidad que incluye carriles para bicicleta, aceras y características estéticas adicionales. En conjunto, estas vías ayudarán a mejorar el acceso, deficiencias operacionales y de seguridad, y fomentar en el futuro el uso de transporte público en el corredor.

Dos alineamientos viales están siendo evaluados. Uno ubica los carriles administrados en el centro con la calle local SW 10th Street a cada lado (figura de la izquierda). El otro ubica los carriles administrados al norte con la calle local SW 10th Street al sur (figura de la derecha).



Alternativa de Alineamiento Central



Alternativa de Alineamiento Norte

