

SW 10th Street CONNECTOR

Desde Florida's Turnpike/Sawgrass Expressway hasta SR 9/I-95



ACTUALIZACIÓN DE NOVIEMBRE 2018



¿Cuál es el problema?

SW 10th Street es un corredor muy transitado. Hay residentes locales que usan SW 10th Street para llegar al trabajo, colegio, o centros comerciales cercanos. También hay muchos viajeros y visitantes que usan SW 10th Street como una ruta de acceso entre Sawgrass Expressway y I-95. Estos usos superpuestos resultan en una congestión frecuente y reduce la calidad de vida para todos. Los volúmenes de tráfico a lo largo de SW 10th Street han aumentado en los últimos 20 años y se estima que sigan aumentando debido al crecimiento poblacional y económico en todo el condado y la región.

¿Que se está haciendo?

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT), Distrito Cuatro, está llevando a cabo un Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto (PD&E) para evaluar las opciones para construir una nueva conexión de carriles administrados entre Sawgrass Expressway y I-95, y para mejorar la carretera local SW 10th Street beneficiando a los residentes locales, incluyendo carriles para bicicletas y aceras. Un estudio presentado por la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Broward (MPO) generó recomendaciones que continúan siendo evaluadas e incorporadas siempre que sea posible.

¿Cuales son las metas?



Mejorar la conectividad entre Florida's Turnpike, Sawgrass Expressway, y I-95



Mejorar la calle local de SW 10th Street para negocios y comunidades



Proveer mejoras para ciclistas y peatones, y fomentar el tránsito en el futuro

¿Cuáles son los beneficios?



Mejora la Conexión Regional

Completa el enlace de acceso limitado que falta entre el Sawgrass Expressway/Florida's Turnpike y I-95. Promueve la movilidad y la vitalidad económica en la zona.



Mejora la Seguridad

Mejoras de seguridad salvan vidas, reducen daño a la propiedad, y minimizan interrupciones de tráfico locales.



Reduce la Congestión

Reducción de la congestión mejorará los periodos de volumen de tráfico alto, reducirá choques, reducirá contaminación, y ahorrará el consumo de combustible.



Mejora la Movilidad y Promueve el Uso de Otros Medios de Transporte

Separando el tráfico de mayor velocidad en los carriles administrados de SW 10th Street, aumenta la movilidad a lo largo del corredor, a la vez que ofrece opciones múltiples de movilidad.



Carriles de bicicletas y aceras más anchas promueven el uso de las instalaciones por ciclistas y peatones.



Movilidad resulta en menos tiempos de espera en intersecciones locales porque el tráfico regional ha sido desplazado a los carriles administrados.



Carriles administrados, como conector regional, fomentará la implementación de autobuses expresos en el futuro.



Mejora los Tiempos de Desalojo, y Tiempos de Respuesta para los Servicios de Emergencia

La introducción de Carriles Administrados aumenta la capacidad de vehículos de la carretera.



Reduce el tiempo de desalojo y respuesta de emergencia a lo largo de SW 10th Street y entre la Sawgrass Expressway y I-95.



¿Qué alternativas están siendo consideradas?

En la reunión pública de las Alternativas presentadas en abril 24, 2018 fueron presentados un alineamiento central y uno norte, donde el tráfico desciende y viaja por debajo de los niveles topográficos actuales en una sección hundida. Basado en los comentarios de la comunidad, otras alternativas han sido desarrolladas. Las nuevas alternativas incluyen una opción con sección hundida, una opción con sección hundida optimizada y una opción sin sección hundida (a nivel). Todas estas incluyen los carriles administrados en el lado norte del corredor y la carretera local SW 10th Street en el lado sur. SW 10th Street estará a nivel en todas las opciones. Los límites de las secciones hundidas, ubicación de los puntos de acceso para carriles administrados, instalaciones para la comodidad de la comunidad, paisajismo, paredes de ruido y estética continúan siendo evaluadas.

¿Y si no se hace nada?



Congestión vehicular aumentará a niveles inaceptables.

Más congestión significa más carros detenidos en tráfico en SW 10th Street, empeorando la contaminación ambiental en el área.

Tiempos de viaje en la SW 10th Street aumentarán.

Tiempo de desalojamiento y respuesta a emergencias aumentarán.

Itinerario del proyecto



Gerente del proyecto:

Robert Bostian, PE

Gerente de Proyecto de FDOT

3400 West Commercial Blvd.

Fort Lauderdale, FL 33309

(954) 777-4427

Número Gratuito (866) 336-8435, ext 4427

robert.bostian@dot.state.fl.us

Manténgase Conectado

Si usted quiere información adicional sobre este proyecto o desea agregar su nombre a la lista de contactos, por favor visite nuestra página web a www.sw10street.com. También puede contactar al gerente del proyecto de FDOT, como indicado a la derecha.

Página Web del Proyecto: www.sw10street.com

La participación pública se solicita independientemente de la raza, el color, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o el estado civil.