

PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA

Cored by: C. Malone, P. Griffith

Dates Cored: 9/23/19-9/26/19; 9/30/19-10/1/19

Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:	Name: SR-597 (Dale Mabry)															Lanes: 6									
Fin. Proj. ID:	440253-1															From: Fletcher Avenue					Shoulder Type and Condition: Paved				
F.A. Proj. No.:																To: Van Dyke Road					Inside:				
County:	Hillsborough					SR No.: 597					Beg MP: 4.846			End MP: 9.142			Lgth: 4.296			Outside: 1					
Median Curbed (Y / N):	Paved					Lawn					Vegetation										Curb and Gutter (Y/N): N				

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	W P h e e l P a t h	Pavement Layer (in.)												Base				Subgrade	Crack				P v m t C o n d	D e p t h (in.)	C r a c k E x t e n t (%)	C o m m e n t s
				FC125	FC5	SP125	SP2F	S	ARMI	S	T1	S	SAHM	BIND	Core Lgth (in.)	L i m e r 	S H E L L	A B C	C o n c r e t e	S t a b i l i z e d	D e p t h (in.)	T y p e	C l a s s	E x t e n t				
1	4.850	R4	N	1.2	--	--	0.7	--	0.5	3.2	--	--	--	--	5.6	12.00	--	--	--	--	1.5	B	IB	L	Fair			Bottom Up Cracking
2	4.850	R3	Y	1.4	--	--	0.6	--	0.5	5.5	--	--	--	1.1	9.1	6.80	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
3	4.850	R2	N	1.3	--	0.7	--	--	0.5	--	0.7	6.5	--	1.1	10.8	6.60	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
4	4.850	R1	Y	--	--	--	1.4	0.9	0.5	1.4	--	--	--	--	4.2	0.00	--	5.4	--	--	--	--	--	--	Fair			
5	4.850	L1	N	1.5	--	--	1.4	--	0.5	--	0.5	1.7	--	--	5.6	8.50	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
6	4.850	L2	Y	1.4	--	--	0.7	--	0.5	--	1.1	1.3	--	--	5.0	8.50	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
7	4.850	L3	Y	1.3	--	1.2	--	--	0.5	--	0.5	1.2	--	--	4.7	8.50	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
8	5.238	R4	Y	--	1.0	--	1.3	--	0.5	2.6	--	--	--	--	5.4	0.00	--	4.0	--	18.0	--	--	--	--	Fair			
9	5.238	R3	N	--	1.0	--	1.6	--	0.5	--	0.8	4.5	--	1.1	9.5	11.00	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
10	5.238	R2	Y	--	0.6	--	1.8	--	0.5	--	0.6	5.2	--	1.3	10.0	8.50	--	--	--	--	1	B	III	L	Fair			
11	5.238	R1	N	--	0.7	--	1.5	--	0.5	--	0.3	1.6	--	--	4.6	8.50	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
12	5.238	L1	Y	--	0.9	--	1.9	--	0.5	0.8	1.1	1.6	--	--	6.8	10.00	--	--	--	18.0	--	--	--	--	Fair			
13	5.238	L2	N	--	1.1	--	2.0	--	0.5	--	0.9	1.4	--	--	5.9	9.80	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
14	5.238	L3	Y	--	1.0	1.4	--	--	0.5	--	0.7	1.3	--	--	4.9	9.80	--	--	--	--	2.1	C	II	M	Fair			
15	5.679	R3	Y	--	1.0	--	1.6	--	0.5	--	0.4	3.7	--	1.4	8.6	9.50	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
16	5.679	R2	N	--	0.9	--	2.0	--	0.5	--	0.5	4.2	--	1.2	9.3	7.00	--	--	--	14.0	--	--	--	--	Poor			Raveling
17	5.679	R1	Y	--	0.7	--	1.4	--	0.5	--	0.9	1.4	--	--	4.9	7.25	--	--	--	--	1.8	A	II	S	Poor			
18	5.679	L1	Y	--	1.1	--	1.7	--	0.5	--	0.9	2.0	--	--	6.2	9.00	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
19	5.679	L2	N	--	0.8	--	1.9	--	0.4	--	1.1	1.7	--	--	5.9	9.00	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
20	5.679	L3	Y	--	0.6	1.6	--	--	0.4	--	0.9	1.7	--	--	5.2	9.00	--	--	--	--	2	B	II	M	Fair			
21	6.140	R3	N	1.7	--	0.8	--	--	0.5	1.2	0.5	2.2	--	--	6.9	7.50	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
22	6.140	R2	Y	--	--	--	1.5	1.8	0.6	--	0.9	3.1	--	1.8	9.7	7.75	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
23	6.140	R1	N	--	--	--	2.7	--	0.5	0.5	0.9	8.3	--	1.3	14.2	0.00	--	--	--	18.0	--	--	--	--	Fair			
24	6.140	L1	N	--	1.0	--	1.7	--	0.5	0.6	1.1	1.2	--	--	6.1	9.75	--	--	--	15.0	2	A	II	L	Fair			
25	6.140	L2	Y	--	0.8	--	2.0	--	0.5	--	0.7	1.7	--	--	5.7	10.00	--	--	--	--	2.4	B	II	S	Poor			
26	6.140	L3	N	--	1.3	--	1.8	--	0.5	--	0.4	1.9	--	--	5.9	10.00	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
27	6.593	R3	Y	--	0.8	--	1.7	--	0.5	0.9	1.3	3.2	--	1.4	9.8	7.75	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
28	6.593	R2	N	--	0.8	--	1.6	--	0.5	2.2	0.8	4.0	--	1.3	11.2	8.00	--	--	--	--	2.5	B	II	L	Fair			
29	6.593	R1	N	--	1.0	--	1.7	--	0.5	2.0	--	--	--	--	5.2	8.50	--	--	--	--	2.2	B	II	M	Fair			
30	6.593	L1	Y	--	0.7	--	1.3	--	0.5	1.0	--	--	--	--	3.5	10.00	--	--	--	--	0.7	A	IB	S	Poor			
31	6.593	L2	N	--	0.9	--	1.9	--	0.5	1.0	--	--	--	--	4.3	10.10	--	--	--	--	--	--	--	--	Poor			
32	6.593	L3	Y	--	0.9	--	1.6	--	0.5	1.0	--	--	--	--	4.0	10.10	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Raveling
33	7.052	R3	N	--	0.9	--	1.9	--	0.5	3.5	--	--	--	1.2	8.0	7.50	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair			

PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA

Cored by: C. Malone, P. Griffith

Dates Cored: 9/23/19-9/26/19; 9/30/19-10/1/19

Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:	Name: SR-597 (Dale Mabry)															Lanes: 6									
Fin. Proj. ID:	440253-1															From: Fletcher Avenue					Shoulder Type and Condition: Paved				
F.A. Proj. No.:																To: Van Dyke Road					Inside:				
County:	Hillsborough					SR No.: 597					Beg MP: 4.846			End MP: 9.142			Lgth: 4.296			Outside: 1					
Median Curbed (Y / N):	Paved					Lawn					Vegetation										Curb and Gutter (Y/N): N				

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	W h e l P a t h	Pavement Layer (in.)												Core Lgth (in.)	Base				Subgrade	Crack				P v m t C o n d	D e p t h (in.)	C S R o o p s e (%)	COMMENTS
				FC125	FC5	SP125	SP2F	S	ARMI	S	T1	S	SAHM	BIND	L i m e r o c k		S H E L L	A B C	C o n c r e t e	S t a b i l i z e d		D e p t h (in.)	T y p e	C l a s s	E x t e n t				
34	7.052	R2	Y	--	0.8	--	1.5	--	0.5	5.1	--	--	--	1.4	9.3	7.00	--	--	--	--	1.5	B	IB	M	Fair				
35	7.052	R1	N	--	0.5	--	1.7	--	0.5	1.8	--	--	--	--	4.5	10.00	--	--	--	12.0	2	B	II	M	Fair				
36	7.052	L1	N	--	1.0	--	1.6	--	0.4	1.4	--	--	--	--	4.4	11.00	--	--	--	18.0	--	--	--	Poor					
37	7.052	L2	Y	--	0.7	--	1.5	--	0.5	1.3	--	--	--	--	4.0	11.00	--	--	--	--	1.5	B	II	S	Poor				
38	7.052	L3	N	--	1.2	--	1.7	--	0.5	0.7	--	--	--	--	4.1	11.00	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
39	7.516	R3	N	--	0.9	--	1.8	--	0.4	3.2	--	--	--	2.2	8.5	8.25	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
40	7.516	R2	N	--	0.9	--	2.0	--	0.4	7.0	--	--	--	1.1	11.4	7.75	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
41	7.516	R1	N	--	0.9	--	1.7	--	0.5	2.0	--	--	--	--	5.1	7.25	--	--	--	--	1.5	B	II	M	Fair				
42	7.516	L1	N	--	1.3	--	1.6	--	0.5	0.8	--	--	--	--	4.2	10.00	--	--	--	21.0	--	--	--	Poor					
43	7.516	L2	Y	--	0.7	--	1.7	--	0.5	1.1	--	--	--	--	4.0	12.10	--	--	--	--	--	--	--	Poor				Raveling	
44	7.516	L3	Y	--	0.7	--	1.3	--	0.5	1.9	--	--	--	--	4.4	12.10	--	--	--	--	--	--	--	Poor				Raveling and Bottom-up Cracking	
45	7.938	R3	N	--	0.9	--	1.9	--	0.4	4.2	--	--	--	1.1	8.5	7.25	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
46	7.938	R2	Y	--	1.0	--	1.6	--	0.5	6.9	--	--	--	1.2	11.2	7.25	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
47	7.938	R1	N	--	1.2	--	1.8	--	0.5	1.4	--	--	--	--	4.9	7.25	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
48	7.938	L1	Y	--	0.8	1.7	--	--	0.5	1.2	--	--	--	--	4.2	7.50	--	--	--	--	2.4	B	II	M	Fair				
49	7.938	L2	Y	--	0.7	--	2.0	--	0.5	1.2	--	--	--	--	4.4	11.50	--	--	--	--	4.4	B	II	M	Fair				
50	7.938	L3	Y	--	1.0	--	1.4	--	0.5	1.5	--	--	--	--	4.4	11.50	--	--	--	--	2.3	B	II	S	Poor				
51	8.303	R3	Y	--	0.9	--	1.5	--	0.5	3.7	--	--	--	1.4	8.0	8.25	--	--	--	--	8.0	B	IB	M	Fair				
52	8.303	R2	Y	--	0.9	--	1.6	--	0.5	5.0	--	--	--	1.4	9.4	8.00	--	--	--	--	--	--	--	Fair				Bottom Up Cracking	
53	8.303	R1	Y	--	0.7	--	1.4	--	0.5	1.2	--	--	--	--	3.8	7.75	--	--	--	--	1.5	B	IB	M	Fair				
54	8.303	L1	Y	--	0.9	--	1.6	--	0.5	1.4	--	--	--	--	4.4	7.75	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
55	8.303	L2	Y	--	0.6	--	1.6	--	0.5	1.6	--	--	--	--	4.3	9.80	--	--	--	--	4.3	B	II	M	Fair				
56	8.303	L3	Y	--	1.0	--	1.8	--	0.5	1.1	--	--	--	--	4.4	9.80	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
57	8.706	R3	N	--	0.7	--	1.4	--	0.5	0.9	--	--	--	--	3.5	9.50	--	--	--	--	--	--	--	Fair				Widening Crack	
58	8.706	R2	Y	--	0.9	--	1.5	--	0.5	5.1	--	--	--	1.1	9.1	7.50	--	--	--	--	1.7	B	II	M	Fair				
59	8.706	R1	N	--	0.7	--	1.7	--	0.6	1.0	--	--	--	--	4.0	7.25	--	--	--	--	--	--	--	Poor					
60	8.706	L1	Y	--	0.8	1.5	--	--	0.4	1.0	--	--	--	--	3.7	10.00	--	--	--	14.0	2.4	B	III	S	Poor				
61	8.706	L2	Y	--	0.8	--	1.9	--	0.5	1.1	--	--	--	--	4.3	10.00	--	--	--	--	2.7	B	III	S	Poor				
62	8.706	L3	N	--	1.0	--	2.0	--	0.6	1.5	--	--	--	--	5.1	10.00	--	--	--	--	--	--	--	Poor					
63	9.133	R2	Y	--	0.9	--	1.8	3.9	--	--	--	--	--	1.4	8.0	7.75	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
64	9.133	R1	N	--	0.6	--	2.2	8.2	--	--	--	--	--	1.5	12.5	7.25	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
65	9.133	L1	Y	--	0.9	--	1.4	--	0.3	1.7	--	--	--	--	4.3	10.75	--	--	--	--	2.7	B	II	M	Fair				
66	9.133	L2	N	--	0.3	--	1.5	--	0.5	1.8	--	--	0.3	--	4.4	10.75	--	--	--	--	--	--	--	Fair					

PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA

Cored by: C. Malone, P. Griffith

Dates Cored: 9/23/19-9/26/19; 9/30/19-10/1/19

Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:	Name: SR-597 (Dale Mabry)															Lanes: 6									
Fin. Proj. ID:	440253-1															From: Fletcher Avenue					Shoulder Type and Condition: Paved				
F.A. Proj. No.:																To: Van Dyke Road					Inside:				
County:	Hillsborough					SR No.: 597					Beg MP: 4.846			End MP: 9.142			Lgth: 4.296			Outside: 1					
Median Curbed (Y / N):	Paved					Lawn					Vegetation										Curb and Gutter (Y/N): N				

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	W P h e e l P a t h	Pavement Layer (in.)												Core Lgth (in.)	Base			Subgrade	Crack				P v m t C o n d	D e p t h (in.)	C S r i o o s p s e (%)	COMMENTS
				FC125	FC5	SP125	SP2F	S	ARMI	S	T1	S	SAHM	BIND	L i m e r o c k		S H E L L	A B C	C o n c r e t e		S t a b i l i z e d	D e p t h (in.)	T y p e	C l a s s				
67	4.850	L3	N	--	--	--	1.5	0.6	0.5	--	--	--	--	--	2.6	0.00	--	6.0	--	--	--	--	--	Fair			Right Turn Lane	
68	4.954	L1	N	--	0.7	--	2.0	--	0.5	--	--	--	--	--	3.2	10.00	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane	
69	5.001	OL	N	--	0.9	--	2.0	--	--	--	--	--	--	--	2.9	0.00	--	2.6	--	--	--	--	--	Fair			Left Shoulder	
70	5.115	L3	Y	--	0.5	--	1.2	--	0.5	2.1	--	--	--	--	4.3	0.00	--	3.2	--	--	--	--	--	Fair			Right Turn Lane	
71	5.303	OR	N	--	1.5	--	1.9	0.8	--	--	--	--	--	--	4.2	0.00	--	5.1	--	--	--	--	--	Fair			Right Shoulder	
72	5.364	L3	Y	--	0.7	--	2.2	--	0.5	--	0.2	1.5	--	--	5.1	8.75	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Right Turn Lane	
73	5.576	R1	N	--	0.6	1.7		--	0.6	--	--	--	--	--	2.9	0.00	--	6.4	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane	
74	5.771	L3	Y	--	0.8	--	1.4	--	0.5	--	--	--	--	--	2.7	9.50	--	--	--	--	0.6	B	IB	L	Fair			Right Turn Lane
75	5.869	OL	N	--	1.0	--	2.5	1.9	--	--	--	--	--	--	5.4	0.00	--	4.0	--	--	--	--	--	Fair			Left Shoulder	
76	5.871	R3	N	--	0.6	--	1.8	--	0.5	--	--	--	--	--	2.9	0.00	--	6.2	--	--	2	A	II	M	Fair			Right Turn Lane
77	6.017	L1	Y	--	0.9	--	1.8	--	0.7	2.9	--	--	--	--	6.3	0.00	--	3.2	--	--	2.5	B	II	L	Fair			Left Turn Lane
78	6.214	L1	Y	--	--	1.3	--	0.9	0.5	--	--	--	--	--	2.7	0.00	--	5.2	--	--	--	--	--	Fair			Inner Left Turn Lane	
79	6.348	OR	N	--	0.6	--	2.1	3.0	--	--	--	--	--	--	5.7	12.00	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Right Shoulder	
80	6.377	L3	Y	--	1.0	--	1.4	--	0.5	0.9	--	--	--	--	3.8	8.50	--	--	--	--	2.2	B	II	L	Fair			Right Turn Lane
81	6.568	L1	Y	--	0.7	--	2.0	--	0.6	--	--	--	--	--	3.3	9.25	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane	
82	6.768	L3	Y	--	0.8	--	1.9	--	0.4	0.9	--	--	--	--	4.0	8.75	--	--	--	--	2.2	B	II	L	Fair			Right Turn Lane
83	6.868	OL	N	--	1.1	--	1.9	--	--	0.8	--	--	--	--	3.8	4.25	--	--	--	--	--	--	--	Poor			Left Shoulder	
84	6.906	R1	Y	--	1.1	--	1.0	--	0.6	2.3	--	--	--	--	5.0	12.00	--	--	--	--	2.4	B	II	M	Fair			Left Turn Lane
85	7.040	R3	Y	--	1.2	1.7	--	--	0.5	--	--	--	--	--	3.4	0.00	--	10.2	--	--	--	--	--	Fair			Right Turn Lane	
86	7.177	L1	Y	--	0.7	--	1.8	--	0.6	1.3	--	--	--	--	4.4	11.50	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane	
87	7.333	OR	N	--	0.5	--	2.4	3.9	--	--	--	--	--	--	6.8	0.00	--	4.4	--	--	--	--	--	Fair			Raveling / Right Shoulder	
88	7.446	R1	N	--	0.9	--	1.1	--	0.5	1.8	--	--	--	--	4.3	10.00	--	--	--	--	3.1	B	II	L	Fair			Left Turn Lane
89	7.542	L3	Y	--	0.9	--	1.8	--	0.3	0.8	--	--	--	--	3.8	9.75	--	--	--	--	1.1	B	II	M	Fair			Right Turn Lane
90	7.820	OL	N	--	1.1	--	--	3.8	--	--	--	--	--	--	4.9	0.00	--	3.3	--	--	--	--	--	Fair			Left Shoulder	
91	8.013	R1	Y	--	1.0	--	1.5	--	0.5	1.2	--	--	--	--	4.2	9.00	--	--	--	--	--	--	--	Good			Left Turn Lane	
92	8.289	OR	N	--	0.7	--	--	2.2	--	--	--	--	--	--	2.9	6.75	--	--	--	--	--	--	--	Poor			Raveling / Right Shoulder	
93	8.447	R3	Y	--	0.7	1.6	--	--	0.5	2.2	--	--	--	--	5.0	14.25	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Right Turn Lane	
94	8.588	R1	Y	--	1.2	--	2.1	0.8	--	--	--	--	--	--	4.1	12.00	--	--	--	--	--	--	--	Fair			On Ramp	
95	8.798	OL	N	--	0.8	--	2.3	--	--	1.2	--	--	--	--	4.3	4.00	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Shoulder	
96	8.878	R3	Y	--	--	--	1.9	9.6	--	--	--	--	--	--	11.5	7.50	--	--	--	--	--	--	--	Good			Right Turn Lane	
97	8.975	L1	Y	1.0	--	2.2	--	8.7	--	--	--	--	--	--	11.9	7.75	--	--	--	--	2.5	B	II	M	Fair			Left Turn Lane
98	9.057	R2	Y	--	0.8	--	2.1	8.3	--	--	--	--	--	--	11.2	4.50	--	--	--	--	2.7	B	IB	M	Fair			Right Turn Lane
99	9.086	R2	Y	--	0.7	--	2.3	--	--	6.7	--	--	--	--	9.7	9.00	--	--	--	--	2.0	B	IB	L	Fair			Right Turn Lane

PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA

Cored by: C. Malone, P. Griffith

Dates Cored: 9/23/19-9/26/19; 9/30/19-10/1/19

Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:	Name: SR-597 (Dale Mabry)	Lanes: 6
Fin. Proj. ID: 440253-1	From: Fletcher Avenue	Shoulder Type and Condition: Paved
F.A. Proj. No.:	To: Van Dyke Road	Inside:
County: Hillsborough SR No.: 597	Beg MP: 4.846 End MP: 9.142 Lgth: 4.296	Outside: 1
Median Curbed (Y / N): Paved Lawn	Vegetation	Curb and Gutter (Y/N): N

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	W h e l P a t h	Pavement Layer (in.)												Base				Subgrade	Crack				P v m t C o n d	D e p t h (in.)	C r a s s	E x t e n t	C o n d	R e p t h (in.)	C S R o o p s e (%)	COMMENTS
				FC125	FC5	SP125	SP2F	S	ARMI	S	T1	S	SAHM	BIND	Core Lgth (in.)	L i m e r o c k	S H E L L	A B C	C o n c r e t e	S t a b i l i z e d	D e p t h (in.)	T y p e	C l a s s	E x t e n t								
100	4.998	R1	Y	--	0.8	--	1.8	--	0.5	2.6	--	--	--	--	5.7	0.00	--	4.6	--	--	2.3	B	II	L	Fair							
101	5.035	R4	Y	--	1.1	--	0.8	--	0.5	--	0.5	1.6	--	--	4.5	8.20	--	--	--	--	2.5	B	II	M	Fair							
102	5.502	R4	Y	--	0.7	--	1.7	--	0.5	2.5	--	--	--	--	5.4	9.00	--	--	--	21.0	2.9	B	II	M	Fair							
103	6.348	R3	Y	--	0.6	--	1.5	--	0.4	1.4	--	--	--	--	3.9	11.50	--	--	--	--	2.3	C	II	S	Poor							
104	7.271	R3	Y	--	0.6	--	1.8	--	0.5	4.9	--	--	--	--	7.8	6.25	--	--	--	--	7.8	B	II	M	Fair						Widening Crack	
105	7.822	R1	Y	--	0.8	--	1.8	--	0.4	1.3	--	--	--	--	4.3	7.50	--	--	--	--	2.7	B	II	M	Fair							
106	8.171	R3	Y	--	0.8	--	1.7	--	0.5	5.0	--	--	--	1.2	9.2	8.60	--	--	--	--	2.3	B	II	L	Fair							
107	8.591	R3	Y	--	1.0	--	1.3	--	0.5	4.8	--	--	--	1.2	8.8	11.50	--	--	--	--	8.8	B	II	M	Fair							
108	8.952	R1	N	--	--	--	1.4	--	--	11.0	--	--	--	1.2	13.6	7.25	--	--	--	--	--	--	--	--	Fair						Left Turn Lane	
109	9.091	L3	Y	--	0.6	--	1.4	--	0.5	0.5	--	--	0.4	--	3.4	10.25	--	--	--	--	1.8	B	IB	S	Poor							
110	8.917	L1	Y	--	0.8	--	1.5	--	0.5	0.9	--	--	--	--	3.7	9.00	--	--	--	--	2.0	B	II	M	Fair							
111	8.777	L3	Y	--	0.8	--	2.0	--	0.5	1.4	--	--	--	--	4.7	4.25	--	--	--	--	--	--	--	Poor								
112	8.613	L3	Y	--	1.0	--	1.6	--	0.5	1.3	--	--	--	--	4.4	9.50	--	--	--	--	4.4	B	III	M	Fair							
113	8.472	L1	Y	--	0.8	--	1.3	--	0.6	1.1	--	--	--	--	3.8	7.50	--	--	--	--	3.7	B	III	M	Fair							
114	8.054	L1	Y	--	0.5	--	1.4	--	0.4	1.4	--	--	--	--	3.7	9.25	--	--	--	18.0	3.7	C	II	S	Poor							
115	7.288	L4	Y	--	0.7	--	1.6	--	0.5	1.4	--	--	--	--	4.2	9.00	--	--	--	--	2.0	B	II	M	Fair							
116	6.636	L3	Y	--	0.7	--	1.7	--	0.5	1.5	--	--	--	--	4.4	10.25	--	--	--	--	1.7	C	II	S	Poor						Raveling	
117	6.288	L3	Y	--	0.8	--	2.0	--	0.6	1.5	--	--	--	--	4.9	0.00	--	3.5	--	--	2.4	C	II	S	Poor							
118	5.176	L3	Y	--	0.7	--	2.2	--	0.5	--	--	--	--	--	3.4	8.75	--	--	--	--	2.9	B	II	L	Fair							
119	5.004	L1	Y	--	0.9	--	1.4	--	0.5	--	0.8	1.7	--	--	5.3	10.00	--	--	--	--	2.5	B	II	M	Fair							