

PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA

Cored by: C. Malone, P. Griffith Dates Cored: 6/30/19 - 7/3/19 Page: 1 of 15 Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:	Name: 55															Lanes: 6								
Fin. Proj. ID:	440246-1															From: SR 682 / 54th Ave S			Shoulder Type and Condition: Curb					
F.A. Proj. No.:																To: 22nd Ave N			Inside:					
County:	Pinellas															Beg MP: 0.867		End MP: 5.878		Lgth: 5.011		Outside:		
Median Curbed (Y / N):	N Paved Lawn Other: Vegetation															Curb & Gutter (Y / N): Y								

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	Wheel Path	Pavement Layer (in.)												Base				Subgrade	Crack				Pvmt Cond	Depth (in.)	CS Rpt (in.)	CS Rpt (%)	Comments	
				F125	F95	FC5	SP 125	SP 9.5	SP2F	T1	S	S2	BIND	SBRM	RAP	Core Lgth (in.)	Limerock	SHELL	ABC	Concrete	Stabilized	Depth (in.)	Type	Class						Extent
1	0.902	L3	Y	0.5	--	--	2.3	--	--	--	1.1	--	1.0	--	--	4.9	11.0	--	--	--	--	2.5	B	II	M	Fair				Right Turn Lane
2	1.020	L1	Y	1.7	--	--	2.1	--	--	--	--	--	--	--	--	3.8	0.0	--	8.2	--	--	--	--	--	Fair				Left Turn Lane	
3A	1.160	R1	N	--	--	1.1	--	--	--	--	1.3	--	--	--	--	2.4	9.5	--	--	--	--	2.4	B	II	L	Poor				Left Turn Lane
3B	1.160	R1	N	1.3	--	--	--	--	--	--	1.4	--	--	--	--	2.7	14.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
4	1.239	R3	Y	1.7	--	--	--	--	--	--	1.1	--	1.3	--	--	4.1	14.0	--	--	--	--	2.0	A	IB	M	Fair				
5	1.238	R2	Y	1.5	--	--	--	--	--	--	0.8	0.7	1.7	--	--	4.7	12.0	--	--	--	--	1.4	B	II	M	Fair				
6	1.238	R1	Y	1.2	--	--	--	--	--	--	0.8	1.2	2.1	--	--	5.3	9.0	--	--	--	7.0	5.3	B	II	M	Poor				
7	1.237	L2	Y	--	1.6	--	--	--	--	--	1.2	0.4	2.0	--	--	5.2	14.5	--	--	--	--	2.3	A	IB	M	Fair				
8	1.238	L1	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	1.0	0.8	2.1	--	--	5.3	13.5	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
9	1.237	L3	Y	1.7	--	--	--	--	--	--	0.8	--	1.8	--	--	4.3	15.0	--	--	--	--	2.7	A	II	M	Poor				
10	1.356	R1	Y	1.5	--	--	--	--	--	--	0.9	1.5	2.6	--	--	6.5	11.0	--	--	--	--	1.6	A	IB	L	Fair				Left Turn Lane
11	1.464	R1	Y	1.7	--	--	--	--	--	--	4.7	--	--	--	--	6.4	16.0	--	--	--	--	2.5	B	II	M	Fair				Left Turn Lane
12	1.535	L3	N	1.3	--	--	--	--	--	--	--	2.4	--	--	--	3.7	16.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair					Right Turn Lane
13	1.638	R3	Y	1.5	--	--	--	--	--	--	--	1.3	1.6	--	--	4.4	13.5	--	--	--	--	1.9	A	II	M	Fair				
14	1.638	R2	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	1.0	--	1.7	--	--	4.1	12.5	--	--	--	--	2.8	A	II	L	Fair				
15	1.638	R1	Y	1.3	--	--	--	--	--	--	0.9	1.0	2.0	--	--	5.2	16.5	--	--	--	9.0	5.2	B	II	L	Poor				
16	1.638	L1	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	1.0	0.8	2.1	--	--	5.3	16.0	--	--	--	--	2.8	B	IB	L	Fair				
17	1.638	L2	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	0.6	0.8	2.5	--	--	5.3	12.0	--	--	--	--	5.3	A	II	M	Poor				
18	1.638	L3	Y	1.2	--	--	--	--	--	--	0.9	--	1.6	--	--	3.7	12.0	--	--	--	--	2.5	A	II	L	Fair				
19	1.678	R3	Y	1.0	--	--	--	--	--	--	--	2.5	--	--	--	3.5	16.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair					Right Turn Lane
20	1.745	L3	Y	1.6	--	--	--	--	--	--	0.8	--	--	--	--	2.4	16.0	--	--	--	--	2.4	B	III	L	Poor				Right Turn Lane
21	1.817	L1	Y	1.8	--	--	--	--	--	--	0.7	1.0	2.0	--	--	5.5	17.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair					Left Turn Lane
22	1.956	R1	Y	1.8	--	--	--	--	--	--	4.0	--	--	--	--	5.8	0.0	--	5.8	--	--	--	--	--	Fair					Left Turn Lane
23	2.048	R3	Y	1.1	--	--	--	--	--	--	5.0	--	1.7	--	--	7.8	12.8	--	--	--	--	2.2	A	II	S	Poor				
24	2.046	R2	Y	--	1.3	--	--	--	--	--	1.5	0.5	1.7	--	--	5.0	14.0	--	--	--	--	2.7	B	II	M	Fair				
25	2.047	R1	Y	1.5	--	--	--	--	--	--	0.7	0.8	1.9	--	--	4.9	13.5	--	--	--	8.0	4.9	B	II	M	Poor				
26	2.047	L1	Y	1.3	--	--	--	--	--	--	0.5	1.1	2.2	--	--	5.1	16.0	--	--	--	8.0	5.1	B	III	L	Poor				
27	2.047	L2	Y	1.8	--	--	--	--	--	--	1.0	0.9	1.8	--	--	5.5	10.0	--	--	--	--	4.8	B	II	M	Fair				
28	2.045	L3	Y	1.5	--	--	--	--	--	--	3.5	--	1.8	--	--	6.8	13.0	--	--	--	--	2.3	B	II	L	Fair				
29	2.098	R1	Y	--	0.5	--	--	--	--	--	1.9	--	--	--	--	2.4	15.0	--	--	--	--	2.4	B	III	M	Poor				Left Turn Lane; Wires from abandoned signal loop apparent
30	2.172	L3	Y	1.2	--	--	--	--	--	--	3.8	--	--	--	--	5.0	0.0	--	9.0	--	--	--	--	--	Fair					Right Turn Lane
31	2.312	L1	Y	--	0.7	--	--	--	--	--	4.9	--	--	--	--	5.6	15.5	--	--	--	--	--	--	--	Fair					Left Turn Lane
32	2.471	L3	Y	1.7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.8	3.5	0.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair					Right Turn Lane
33	2.566	R3	Y	0.9	--	--	--	--	--	--	0.6	0.9	2.2	--	--	4.6	13.0	--	--	--	--	4.6	B	III	M	Poor				
34	2.565	R2	Y	1.2	--	--	--	--	--	--	0.9	0.8	2.2	--	--	5.1	10.0	--	--	--	6.0	5.1	C	III	S	Poor				

PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA

Cored by: C. Malone, P. Griffith Dates Cored: 6/30/19 - 7/3/19 Page: 2 of 15 Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:	Name: 55															Lanes: 6								
Fin. Proj. ID:	440246-1															From: SR 682 / 54th Ave S			Shoulder Type and Condition: Curb					
F.A. Proj. No.:																To: 22nd Ave N			Inside:					
County:	Pinellas															Beg MP: 0.867		End MP: 5.878		Lgth: 5.011		Outside:		
Median Curbed (Y / N):	N Paved Lawn Other: Vegetation															Curb & Gutter (Y / N): Y								

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	Wheel Path	Pavement Layer (in.)													Base				Subgrade	Crack				Pvmt Cond	Depth (in.)	CS Slope (%)	Comments
				F125	F95	FC5	SP 125	SP 9.5	SP2F	T1	S	S2	BIND	SBRM	RAP	Core Lgth (in.)	Limerock	SHELL	ABC	Concrete	Stabilized	Depth (in.)	Type	Class	Extent				
35	2.565	R1	Y	1.5	--	--	--	--	--	--	1.2	1.2	1.8	--	--	5.7	16.0	--	--	--	--	5.7	B	III	M	Poor			
36	2.564	L1	Y	1.3	--	--	--	--	--	--	6.7	--	--	--	--	8.0	0.0	--	8.5	--	--	3.3	B	II	M	Fair			
37	2.564	L2	Y	1.2	--	--	--	--	--	--	4.5	--	--	--	--	5.7	0.0	--	10.3	--	--	--	--	--	--	Fair			
38	2.564	L3	N	--	1.5	--	--	--	--	--	3.0	--	--	--	--	4.5	0.0	--	10.0	--	--	2.0	B	1B	L	Fair			
39	2.661	L1	Y	1.4	--	--	3.5	--	--	--	--	--	--	--	4.9	0.0	--	5.4	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane	
40	2.794	R1	Y	1.2	--	--	--	--	--	1.5	--	1.7	2.3	--	--	6.7	16.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane	
41	2.947	R1	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	--	1.0	1.7	--	--	4.1	13.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane	
42	2.983	R3	Y	--	1.1	--	--	1.0	--	--	--	--	1.5	--	--	3.6	7.5	--	--	--	--	--	--	--	Fair				
43	2.983	R2	Y	1.5	--	--	--	--	--	--	1.2	--	1.2	--	--	3.9	9.5	--	--	--	6.0	2.3	A	II	S	Poor			
44	2.983	R1	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	1.3	--	1.7	--	--	4.4	9.0	--	--	--	--	2.5	A	II	S	Poor			
45	2.983	L1	N	1.3	--	--	--	--	--	--	2.0	--	1.3	--	--	4.6	10.0	--	--	--	--	3.0	B	II	M	Poor			Left Turn Lane
46	2.983	L1	Y	1.3	--	--	--	--	--	--	1.3	--	1.3	--	--	3.9	7.0	--	--	--	3.0	2.2	B	II	L	Fair			
47	2.983	L2	Y	1.5	--	--	--	--	--	--	0.6	--	1.7	--	--	3.8	8.5	--	--	--	--	1.7	B	IB	L	Fair			
48	2.983	L3	Y	1.3	--	--	--	--	--	--	1.2	--	1.5	--	--	4.0	8.5	--	--	--	--	3.0	B	II	L	Fair			
49	3.158	L1	Y	1.2	--	--	--	--	--	--	1.6	--	1.2	--	--	4.0	15.0	--	--	--	--	4.0	B	II	L	Poor			Left Turn Lane
50	3.274	L1	Y	1.6	--	--	--	--	--	0.6	--	0.7	1.5	--	--	4.4	13.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane	
51	3.394	L1	Y	1.4	--	--	--	--	--	0.6	0.9	--	1.5	--	--	4.4	9.5	--	--	--	--	2.1	A	II	L	Fair			Left Turn Lane
52	3.518	L1	Y	1.4	--	--	--	--	--	2.2	0.7	--	--	--	4.3	0.0	--	12.8	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane	
53	3.642	L1	Y	1.6	--	--	--	--	--	1.4	--	--	1.8	--	--	4.8	15.8	--	--	--	--	2.9	C	II	M	Fair			Left Turn Lane
54	3.706	R3	Y	1.5	--	--	--	--	--	--	1.1	--	1.2	--	--	3.8	11.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair				
55	3.706	R2	Y	1.5	--	--	--	--	--	--	0.8	--	1.8	--	--	4.1	9.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair				
56	3.706	R1	Y	1.6	--	--	--	--	--	--	1.0	--	1.4	--	--	4.0	9.0	--	--	--	--	1.5	A	II	M	Fair			
57	3.706	L1	Y	1.3	--	--	--	--	--	--	1.6	--	1.3	--	--	4.2	7.0	--	--	--	5.0	2.4	A	IB	L	Fair			
58	3.706	L2	Y	1.2	--	--	--	--	--	--	1.9	--	1.6	--	--	4.7	8.0	--	--	--	--	3.0	A	II	L	Fair			
59	3.706	L3	Y	--	1.0	--	1.3	--	--	--	--	--	1.5	--	--	3.8	12.0	--	--	--	--	3.8	A	II	M	Poor			
60	3.892	R1	N	2.0	--	--	--	--	--	--	1.3	--	--	--	--	3.3	0.0	--	7.5	--	--	2.0	B	II	M	Fair			Left Turn Lane
61	4.060	L1	Y	1.1	--	--	--	--	--	--	--	1.5	2.0	--	--	4.6	14.5	--	--	--	--	1.6	B	II	M	Fair			Left Turn Lane
62	4.162	R3	N	--	1.0	--	--	1.0	--	--	0.5	--	2.2	--	--	4.7	9.0	--	--	--	--	4.7	B	II	M	Poor			
63	4.162	R2	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	1.5	--	1.2	--	--	4.1	8.5	--	--	--	--	2.4	B	II	M	Fair			
64	4.162	R1	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	1.4	--	1.3	--	--	4.1	8.5	--	--	--	--	1.3	A	II	M	Poor			
65	4.162	L1	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	0.5	--	1.5	--	--	3.4	8.5	--	--	--	--	--	--	--	Fair				
66	4.162	L2	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	1.0	--	1.7	--	--	4.1	9.0	--	--	--	--	3.0	C	II	M	Fair			
67	4.162	L3	Y	0.7	--	--	--	--	1.2	--	0.5	--	1.2	--	--	3.6	10.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair				
68	4.236	R1	Y	1.1	--	--	--	--	--	--	0.6	--	2.0	--	--	3.7	8.0	--	--	--	--	1.0	A	IB	L	Fair			Left Turn Lane
69	4.392	L1	Y	1.4	--	--	--	--	--	0.8	0.7	--	1.7	--	--	4.6	5.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane	

PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA

Cored by: C. Malone, P. Griffith Dates Cored: 6/30/19 - 7/3/19 Page: 3 of 15 Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:	Name: 55															Lanes: 6								
Fin. Proj. ID:	440246-1															From: SR 682 / 54th Ave S			Shoulder Type and Condition: Curb					
F.A. Proj. No.:																To: 22nd Ave N			Inside:					
County:	Pinellas															Beg MP: 0.867		End MP: 5.878		Lgth: 5.011		Outside:		
Median Curbed (Y / N):	N Paved Lawn Other: Vegetation															Curb & Gutter (Y / N): Y								

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	Wheel Path	Pavement Layer (in.)												Base				Subgrade	Crack				Pvmt Cond	Depth (in.)	CS Slope (%)	Comments		
				F125	F95	FC5	SP 125	SP 9.5	SP2F	T1	S	S2	BIND	SBRM	RAP	Core Lgth (in.)	Limerock	SHELL	ABC	Concrete	Stabilized	Depth (in.)	Type	Class					Extent	
70	4.482	R1	Y	1.5	--	--	--	--	--	1.0	1.0	--	1.8	--	--	5.3	12.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane		
71	4.548	R3	Y	1.8	--	--	--	--	--	--	0.8	--	1.6	--	--	4.2	10.0	--	--	--	--	3.0	A	III	S	Poor				
72	4.548	R2	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	1.4	--	1.6	--	--	4.4	6.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
73	4.548	R1	Y	1.3	--	--	--	--	--	--	1.3	--	1.3	--	--	3.9	7.3	--	--	--	--	--	--	--	Poor					
74	4.548	L1	Y	1.6	--	--	--	--	--	--	--	0.6	1.8	--	--	4.0	8.0	--	--	--	7.0	--	--	--	Fair					
75	4.548	L2	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	1.2	--	1.5	--	--	4.1	9.5	--	--	--	--	2.2	A	II	M	Poor				
76	4.548	L3	Y	2.0	--	--	--	--	--	--	0.8	--	1.1	--	--	3.9	12.0	--	--	--	--	3.1	A	IB	M	Fair				
77	4.651	L1	Y	1.1	--	--	--	--	--	2.9	--	--	--	--	--	4.0	11.0	--	--	--	--	4.0	B	II	M	Poor			Left Turn Lane	
78	4.746	R1	Y	1.2	--	--	--	--	--	--	--	1.2	2.0	--	--	4.4	16.0	--	--	--	--	1.9	A	II	M	Fair			Left Turn Lane	
79	4.887	R3	Y	1.9	--	--	--	--	--	--	0.3	--	1.4	--	--	3.6	10.0	--	--	--	--	3.6	A	II	S	Poor				
80	4.906	L1	Y	1.0	--	--	--	--	--	1.3	--	0.4	1.9	--	--	4.6	13.5	--	--	--	--	3.3	B	II	L	Fair			Left Turn Lane	
81	5.050	R1	Y	--	1.2	--	--	--	--	0.8	1.5	--	1.2	--	--	4.7	8.0	--	--	--	--	4.7	B	II	M	Poor			Left Turn Lane	
82	5.138	L1	Y	--	1.7	--	--	--	--	--	--	--	1.7	--	--	3.4	12.0	--	--	--	--	--	--	--	Poor				Left Turn Lane	
83	5.221	R3	Y	--	1.4	--	--	--	--	--	0.5	--	1.6	--	--	3.5	9.0	--	--	--	--	3.5	B	II	M	Poor				
84	5.221	R2	Y	1.3	--	--	--	--	--	--	0.6	--	1.4	--	--	3.3	8.0	--	--	--	--	3.3	A	II	M	Fair				
85	5.221	R1	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	1.2	--	1.5	--	--	4.1	10.5	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
86	5.221	L1	Y	1.3	--	--	--	--	--	--	1.6	--	1.3	--	--	4.2	7.5	--	--	--	5.0	--	--	--	Fair					
87	5.221	L2	Y	1.2	--	--	--	--	--	--	1.2	--	1.5	--	--	3.9	7.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
88	5.221	L3	Y	1.7	--	--	--	--	--	--	0.7	--	1.0	--	--	3.4	6.0	--	--	--	--	1.7	A	II	S	Fair				
89	5.241	R1	Y	1.2	--	--	--	--	--	--	1.4	--	1.3	--	--	3.9	16.0	--	--	--	--	3.9	B	III	L	Poor			Left Turn Lane	
90	5.325	L1	Y	1.2	--	--	--	--	--	--	1.4	0.6	1.4	--	--	4.6	15.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair				Left Turn Lane	
91	5.421	R1	Y	1.0	--	--	2.8	--	--	--	--	--	--	--	--	3.8	0.0	--	--	2.0	--	--	--	--	Fair				Left Turn Lane	
92	5.523	L1	Y	1.3	--	--	--	--	--	--	1.3	0.7	1.1	--	--	4.4	9.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair				Left Turn Lane	
93	5.641	L1	Y	1.5	--	--	1.3	--	--	--	--	7.7	--	--	--	10.5	0.0	--	2.9	--	--	--	--	--	Fair				Left Turn Lane	
94	5.663	R3	Y	1.5	--	--	--	0.6	--	--	4.0	--	--	--	--	6.1	0.0	--	5.3	--	--	--	--	--	Fair					
95	5.663	R2	Y	1.4	--	--	--	--	--	--	1.3	--	1.4	--	--	4.1	10.0	--	--	--	--	4.1	C	II	S	Poor				
96	5.663	R1	Y	1.1	--	--	--	--	--	--	1.2	--	1.5	--	--	3.8	8.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
97	5.663	L1	Y	0.8	--	--	1.6	--	--	--	--	--	1.1	--	--	3.5	9.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
98	5.663	L2	Y	--	0.9	--	--	1.6	--	--	0.9	--	1.7	--	--	5.1	6.5	--	--	--	--	--	--	--	Fair					
99	5.663	L3	Y	1.0	--	--	1.6	--	--	--	0.3	0.6	--	--	--	3.5	0.0	--	7.3	--	--	--	--	--	Fair					
100	5.793	L1	Y	1.0	--	--	--	--	--	--	--	2.0	--	--	--	3.0	0.0	--	9.4	--	--	3.0	B	II	M	Poor			Left Turn Lane; Cracked Base	
101	4.775	L3	Y	1.3	--	--	--	--	--	--	0.9	--	1.4	--	--	3.6	7.0	--	--	--	--	3.6	A	III	S	Poor				
102	4.618	L3	Y	--	0.9	--	--	--	--	--	2.6	--	--	2.7	--	6.2	--	6.0	--	--	24.0	3.5	A	II	M	Poor			Patch	
103	2.935	L3	Y	--	1.3	--	--	4.6	--	--	--	--	--	1.8	--	7.7	--	6.0	--	--	24.0	--	--	--	Fair				Patch	
104	1.610	L3	Y	1.7	--	--	--	--	--	--	0.7	--	1.8	--	--	4.2	9.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair					

PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA

Cored by: C. Malone, P. Griffith Dates Cored: 6/30/19 - 7/3/19 Page: 4 of 15 Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:	Name: 55	Lanes: 6
Fin. Proj. ID: 440246-1	From: SR 682 / 54th Ave S	Shoulder Type and Condition: Curb
F.A. Proj. No.:	To: 22nd Ave N	Inside:
County: Pinellas	Beg MP: 0.867 End MP: 5.878 Lgth: 5.011	Outside:
Median Curbed (Y / N): N Paved Lawn Other:	Vegetation	Curb & Gutter (Y / N): Y

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	Wheel Path	Pavement Layer (in.)												Core Lgth (in.)	Base			Subgrade	Crack				Pvmt Cond	Depth (in.)	CS Rpt (%)	Comments	
				F125	F95	FC5	SP 125	SP 9.5	SP2F	T1	S	S2	BIND	SBRM	RAP		Limerock	SHELL	ABC		Concrete	Stabilized	Depth (in.)	Type					Class
105	2.845	R1	Y	0.8	--	--	--	--	--	--	0.9	0.9	2.4	--	--	5.0	16.0	--	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane	
106	3.336	R1	N	--	--	1.2	--	--	--	--	--	1.6	1.1	--	--	3.9	10.0	--	--	--	--	1.2	B	III	S	Poor			Left Turn Lane