

**PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA**

Cored by: M. Cornwell, C. Malone, P. Griffith      Dates Cored: 6/12/19, 6/17/19 - 6/20/19      Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:																Name:	60				Lanes:	5 @ 12 Ft							
Fin. Proj. ID:	440251-1															From:	W of N/S Valrico Rd				Shoulder Type and Condition:								
F.A. Proj. No.:																To:	W of Turkey Creek Rd				Inside:	Paved							
County:	Hillsborough															Beg MP:	11.432		End MP:	16.398		Lgth:	4.966		Outside:	Paved			
Median Curbed (Y / N):	N		Paved					Lawn					Other:					Vegetation					Curb & Gutter (Y / N):	N					

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	W P h e a t h	Pavement Layer (in.)														Base		Subgrade	Crack				P v m t  C o n d	D r e p t h  (in.)	C r a c k  C o n d	S p e c i f i c  (%)	Comments
				FC5	FC3	F95	SP1F	SP2F	S	S2	WC	S2	WC	S1	T	WC	BIND	Core Lgth (in.)	L i m e r o c k	A B C	S t a b i l i z e d	D e p t h  (in.)	T y p e	C l a s s					
1	11.481	L1	Y	--	--	1.8	1.8	--	1.9	--	--	--	--	--	--	--	5.5	11.5	--	--	--	--	--	Good					
2	11.575	R3	Y	0.7	--	--	1.5	--	1.8	--	--	--	--	--	--	4.0	--	5.9	--	--	--	--	Poor			Right Turn Lane / Friction Course Raveling			
3	11.498	R2	Y	0.9	--	--	2.6	--	1.7	--	--	--	--	--	--	5.2	12.5	--	--	--	--	--	Poor						
4	11.649	L1	Y	0.7	--	--	2.7	--	--	--	--	--	--	--	--	3.4	15.0	--	--	--	--	--	Good			Left Turn Lane / Core completed through the patch			
5	11.721	OL	N	0.8	--	--	2.3	1.2	--	--	--	--	--	--	--	4.3	6.0	--	--	--	--	--	Poor						
6	11.788	R2	Y	0.9	--	--	--	2.4	--	--	--	0.8	0.4	1.0	--	7.0	9.5	--	--	--	--	--	Fair						
7	11.788	R1	Y	1.0	--	--	2.6	--	--	--	--	1.0	0.4	1.2	--	8.0	13.0	--	--	--	--	--	Fair						
8	11.788	L1	Y	0.9	--	--	2.6	--	--	--	--	--	--	1.0	--	4.5	17.0	--	--	--	--	--	Fair						
9	11.788	L2	Y	0.7	--	--	2.5	--	--	--	--	--	--	2.5	--	5.7	7.0	--	--	1.8	A	II	M	Poor					
10	11.877	L2	Y	0.5	--	--	--	3.4	--	--	--	--	--	--	--	3.9	15.0	--	--	--	--	--	Fair			Right Turn Lane			
11	11.498	L2	Y	0.8	--	--	2.5	--	1.5	--	--	--	--	--	--	4.8	11.0	--	12.0	--	--	--	Fair						
12	11.938	R2	Y	0.8	--	--	1.3	--	2.6	--	--	--	--	--	--	6.0	10.0	--	--	2.7	B	II	M	Fair			Right Turn Lane		
13	11.481	L3	Y	--	--	1.6	1.4	--	1.5	--	--	--	--	--	--	4.5	-	--	--	--	--	--	Fair						
14	12.009	L1	Y	0.8	--	--	1.6	--	2.9	--	--	--	--	--	--	2.5	7.8	12.0	--	--	2.0	C	IB	L	Good			Left Turn Lane	
15	12.068	R2	Y	1.0	--	--	1.1	--	2.0	--	--	--	--	--	--	4.1	15.0	--	--	4.1	B	IB	L	Fair			Right Turn Lane; Base Crack		
16	11.475	R1	Y	0.9	--	--	2.4	--	0.8	--	--	--	--	--	--	4.1	11.5	--	--	--	--	--	Fair						
17	12.146	L2	Y	0.6	--	--	2.9	--	--	--	--	--	--	--	--	3.5	11.0	--	--	--	--	--	Fair			Right Turn Lane			
18	12.163	R2	Y	0.9	--	--	0.8	--	2.5	--	--	--	--	--	--	4.2	12.5	--	--	--	--	--	Good			Right Turn Lane			
19	12.223	L1	Y	0.8	--	--	1.3	--	2.3	--	--	--	--	--	--	4.4	13.3	--	--	2.0	B	IB	L	Fair			Left Turn Lane		
20	12.259	R2	Y	0.8	--	--	--	3.1	0.9	--	--	--	--	--	--	2.2	7.0	15.0	--	--	2.5	A	II	M	Poor			Friction Course Raveling	
21	12.259	R1	Y	0.9	--	--	--	2.5	--	--	--	0.3	0.2	0.7	--	2.1	6.7	9.0	--	--	--	--	Fair						
22	12.259	L1	Y	0.8	--	--	2.6	--	0.8	--	--	--	--	--	0.3	0.6	5.1	6.5	--	--	--	--	Fair						
23	12.259	L2	Y	0.7	--	--	3.1	--	--	--	--	--	--	0.5	--	0.6	4.9	6.5	--	--	--	--	Fair						
24	12.645	R1	Y	0.7	--	--	--	4.0	4.8	--	0.4	1.4	0.2	0.6	--	1.7	13.8	8.0	--	--	--	--	Fair						
25	12.411	R2	Y	0.8	--	1.0	--	--	1.5	--	--	--	--	--	--	2.0	5.3	14.3	--	12.0	5.3	B	II	S	Poor			Right Turn Lane	
26	12.639	R2	Y	0.6	--	--	2.3	--	2.9	0.7	0.4	1.4	0.4	0.9	--	1.7	11.3	10.3	--	--	--	--	Good			S. Mulrennan Rd WB Lt TL			
27	12.723	R2	Y	0.4	--	--	2.9	--	0.8	--	--	--	--	--	--	1.6	5.7	10.0	--	--	1.7	A	III	S	Poor			Friction Course Raveling, Severe Raveling	
28	12.546	L2	Y	1.1	--	--	2.9	--	--	--	--	--	--	--	--	4.0	15.0	--	--	--	--	--	Good			Right Turn Lane			

**PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA**

Cored by: M. Cornwell, C. Malone, P. Griffith      Dates Cored: 6/12/19, 6/17/19 - 6/20/19      Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:																Name:	60				Lanes:	5 @ 12 Ft							
Fin. Proj. ID:	440251-1															From:	W of N/S Valrico Rd				Shoulder Type and Condition:								
F.A. Proj. No.:																To:	W of Turkey Creek Rd				Inside:	Paved							
County:	Hillsborough															Beg MP:	11.432		End MP:	16.398		Lgth:	4.966		Outside:	Paved			
Median Curbed (Y / N):	N		Paved					Lawn					Other:					Vegetation					Curb & Gutter (Y / N):	N					

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	Whether	Pavement Layer (in.)														Base		Subgrade	Crack				Pmt Cond	Depth (in.)	CSRI (%)	Comments	
				FC5	FC3	F95	SP1F	SP2F	S	S2	WC	S2	WC	S1	T	WC	BIND	Core Lgth (in.)	Limerock	A B C	Stabilized	Depth (in.)	Type	Class					Extent
29	12.552	R2	Y	--	1.2	--	--	--	1.0	--	--	--	--	--	--	--	--	2.2	12.0	--	--	--	--	--	--	Fair			Right Turn Lane
30	12.637	R2	Y	--	--	0.4	1.4	1.0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2.8	12.0	--	12.0	--	--	--	--	Poor			Right Turn Lane
31	12.648	R1	Y	0.7	--	--	--	3.9	5.7	--	0.6	1.0	--	0.8	--	--	2.0	14.7	8.0	--	--	--	--	--	Good			Left Turn Lane	
32	12.694	OL	N	1.3	--	--	1.9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.2	7.8	--	--	--	--	--	Good				
33	12.763	R2	Y	0.8	--	--	--	2.8	--	--	--	1.2	0.3	1.1	--	--	1.6	7.8	12.0	--	--	--	--	--	Poor			Partial separation of FC Layer during coring	
34	12.723	R1	Y	0.8	--	--	--	3.0	--	--	--	0.3	0.3	0.7	--	--	2.1	7.2	11.0	--	--	--	--	--	Poor				
35	12.694	L1	Y	0.8	--	--	2.2	--	1.8	--	--	--	--	--	0.5	--	0.6	5.9	8.5	--	--	--	--	--	Good				
36	12.694	L2	Y	0.6	--	--	1.9	--	1.4	--	--	--	--	--	0.5	--	0.5	4.9	7.3	--	--	--	--	--	Good				
37	13.001	L2	Y	--	--	0.9	1.8	--	1.0	--	--	0.8	--	--	0.8	--	0.5	5.8	6.0	--	--	--	--	--	Good				
38	12.934	R1	Y	--	--	1.0	--	2.5	--	--	--	1.0	0.4	0.8	--	--	1.9	7.6	10.0	--	--	--	--	--	Good				
39	13.001	OL	N	--	--	--	--	2.3	1.7	--	--	--	--	--	--	--	--	4.0	16.0	--	--	--	--	--	Good				
40	13.001	L1	Y	--	--	1.0	1.3	--	2.9	--	--	--	--	--	--	--	2.3	7.5	11.0	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane	
41	13.032	OR	N	0.5	--	--	3.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.7	8.0	--	--	--	--	--	Poor				
42	13.146	L2	Y	--	--	1.0	3.0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.0	14.3	--	--	--	--	--	Fair			Right Turn Lane	
43	13.190	L1	Y	0.9	--	--	--	2.8	--	--	--	1.4	0.3	1.1	--	--	1.6	8.1	10.0	--	12.0	--	--	--	Fair				
44	13.224	R2	Y	0.8	--	--	--	2.8	--	--	--	1.0	0.4	0.9	--	--	1.9	7.8	10.0	--	--	--	--	--	Poor			Right Turn Lane	
45	12.970	R2	Y	--	0.7	--	--	--	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	5.2	-	--	--	--	--	--	Poor			Right Turn Lane / N. Mulrennan Rd NB Rt TL	
46	13.309	R2	Y	--	--	0.7	2.0	--	1.0	--	--	--	--	--	--	--	--	3.7	14.5	--	--	3.7	C	II	M	Fair			Right Turn Lane; Base Crack
47	13.355	R2	Y	0.6	--	--	--	2.6	--	--	--	0.2	0.3	0.8	--	--	1.8	6.3	11.0	--	--	1.2	A	II	M	Poor			
48	13.355	R1	Y	0.8	--	--	--	2.4	--	--	--	1.2	0.3	1.2	--	--	1.0	6.9	10.0	--	--	--	--	--	Fair				
49	13.355	L1	Y	0.7	--	--	2.8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.5	4.0	6.5	--	--	1.8	B	II	M	Fair			
50	13.355	L2	Y	0.9	--	--	2.5	--	--	--	--	--	--	--	1.4	--	0.3	5.1	10.8	--	12.0	3.4	A	II	M	Fair			
51	13.433	R2	Y	0.6	--	--	1.5	--	1.6	--	--	--	--	--	1.0	--	--	4.7	12.5	--	--	4.7	A	II	M	Poor			Right Turn Lane; Base Crack
52	12.934	R2	Y	--	--	1.0	2.5	--	--	--	--	0.4	0.3	0.9	--	--	2.0	7.1	10.5	--	--	--	--	--	Good				
53	13.001	L2	Y	--	--	0.7	3.4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.1	16.0	--	--	--	--	--	Good			Right Turn Lane	
54	13.536	L1	Y	0.6	--	--	1.6	--	1.2	--	--	--	--	--	--	--	2.4	5.8	15.0	--	--	1.7	A	IB	M	Fair			Left Turn Lane
55	13.611	OL	N	1.0	--	--	1.0	--	2.5	--	--	--	--	--	--	--	--	4.5	8.8	--	--	--	--	--	Fair				

**PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA**

Cored by: M. Cornwell, C. Malone, P. Griffith      Dates Cored: 6/12/19, 6/17/19 - 6/20/19      Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:	Name: 60															Lanes: 5 @ 12 Ft										
Fin. Proj. ID:	440251-1															From: W of N/S Valrico Rd			Shoulder Type and Condition:							
F.A. Proj. No.:																To: W of Turkey Creek Rd			Inside: Paved							
County:	Hillsborough															Beg MP: 11.432		End MP: 16.398		Lgth: 4.966		Outside: Paved				
Median Curbed (Y / N):	N			Paved					Lawn					Other:					Vegetation					Curb & Gutter (Y / N): N		

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	W P h e e l	Pavement Layer (in.)														Core Lgth (in.)	Base		Subgrade	Crack				P v m t  C o n d	D R e p t h  (in.)	C S R o o p s e  (%)	Comments
				FC5	FC3	F95	SP1F	SP2F	S	S2	WC	S2	WC	S1	T	WC	BIND		L i m e r o c k	A B C	S t a b i l i z e d	D e p t h  (in.)	T y p e	C l a s s	E x t e n t				
56	13.761	R2	Y	0.9	--	--	3.1	--	--	--	--	0.6	0.3	1.1	--	--	1.6	7.6	14.5	--	--	7.6	A	II	S	Poor			
57	13.761	R1	Y	0.9	--	--	2.8	--	--	--	--	1.2	0.2	0.9	--	--	1.8	7.8	13.0	--	--	--	--	--	--	Fair			
58	13.761	L1	Y	0.8	--	--	3.0	--	--	--	--	--	--	--	1.0	0.5	--	5.3	7.0	--	--	2.6	B	II	M	Fair			
59	13.761	L2	Y	0.9	--	--	2.5	--	1.5	--	--	--	--	--	1.0	0.4	--	6.3	8.5	--	--	--	--	--	--	Fair			
60	14.007	R1	Y	0.4	--	--	1.1	--	3.0	--	--	--	--	--	--	--	--	4.5	-	8.1	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane
61	14.017	R2	Y	0.9	--	--	1.1	--	2.7	--	--	--	--	--	--	--	2.0	6.7	9.0	--	--	2.7	B	II	M	Fair			Right Turn Lane
62	14.066	L1	Y	1.0	--	--	1.0	--	3.4	--	--	--	--	--	--	--	2.2	7.6	15.0	--	--	4.0	B	II	M	Fair			Left Turn Lane
63	14.292	R2	Y	0.8	--	--	2.6	--	--	--	--	0.9	0.2	1.1	--	--	1.8	7.4	10.5	--	--	--	--	--	--	Fair			
64	14.460	R1	Y	0.8	--	--	1.5	--	4.8	--	--	--	--	--	--	--	--	7.1	13.5	--	--	5.3	B	II	L	Fair			Left Turn Lane
65	14.772	R2	Y	0.8	--	--	2.8	--	--	--	--	0.2	0.2	2.8	--	--	--	6.8	12.0	--	--	--	--	--	--	Fair			
66	14.772	R1	Y	0.9	--	--	2.7	--	--	--	--	0.3	0.3	1.4	--	--	1.6	7.2	10.8	--	--	--	--	--	--	Fair			
67	14.772	L1	Y	1.0	--	--	2.9	--	1.4	--	--	--	--	--	--	--	2.0	7.3	12.0	--	--	--	--	--	--	Fair			
68	14.772	L2	Y	0.8	--	--	2.6	--	0.9	--	--	1.0	--	--	--	--	2.1	7.4	13.5	--	--	--	--	--	--	Fair			
69	14.985	OL	N	1.1	--	--	0.8	--	1.8	--	--	--	--	--	--	--	--	3.7	14.8	--	--	--	--	--	--	Fair			
70	14.995	R2	Y	0.7	--	--	2.8	--	--	--	--	0.9	0.3	1.2	--	--	1.7	7.6	9.0	--	12.0	2.5	C	II	S	Poor			
71	15.210	R2	Y	0.7	--	--	2.4	--	--	--	--	0.5	0.2	1.1	--	--	1.8	6.7	12.0	--	--	--	--	--	--	Poor			
72	15.210	R1	Y	0.6	--	--	2.5	--	1.2	--	--	--	--	--	--	--	2.3	6.6	10.5	--	--	--	--	--	--	Poor			
73	15.210	L1	Y	0.6	--	--	2.7	--	--	--	--	--	--	--	0.5	0.6	--	4.4	6.0	--	--	--	--	--	--	Poor			
74	15.210	L2	Y	0.6	--	--	2.9	--	--	--	--	--	--	--	1.8	0.5	--	5.8	9.0	--	--	--	--	--	--	Fair			
75	15.432	L1	Y	0.9	--	--	0.8	--	2.5	--	--	--	--	--	--	--	--	4.2	-	6.3	--	2.5	B	IB	L	Fair			Left Turn Lane
76	15.497	R2	Y	0.8	--	--	2.8	--	--	--	--	0.4	0.2	1.7	2.1	--	--	8.0	11.5	--	--	2.5	B	I	L	Fair			
77	15.543	R1	Y	0.7	--	--	1.9	--	1.4	--	--	--	--	--	--	--	--	4.0	-	9.6	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane
78	15.727	R1	Y	0.8	--	--	0.9	--	3.1	--	--	--	--	--	--	--	2.0	6.8	-	--	12.0	3.2	C	II	L	Fair			Left Turn Lane
79	15.770	L2	Y	0.8	--	--	--	1.0	5.0	--	--	--	--	--	--	--	--	6.8	-	6.8	--	--	--	--	--	Fair			Right Turn Lane
80	15.866	R2	Y	1.1	--	--	--	2.7	--	--	--	1.5	0.3	1.0	--	--	1.8	8.4	13.0	--	12.0	--	--	--	--	Fair			Bottom Up Crack

**PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA**

Cored by: M. Cornwell, C. Malone, P. Griffith      Dates Cored: 6/12/19, 6/17/19 - 6/20/19      Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:											Name: 60	Lanes: 5 @ 12 Ft										
Fin. Proj. ID:	440251-1										From: W of N/S Valrico Rd	Shoulder Type and Condition:										
F.A. Proj. No.:											To: W of Turkey Creek Rd	Inside: Paved										
County:	Hillsborough										Beg MP: 11.432	End MP: 16.398	Lgth: 4.966	Outside: Paved								
Median Curbed (Y / N):	N	Paved					Lawn					Other:					Vegetation					Curb & Gutter (Y / N): N

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	W P h e e l	Pavement Layer (in.)														Core Lgth (in.)	Base		Subgrade	Crack				P v m t  C o n d	D R e p t t h  (in.)	C S R o o p s e  (%)	Comments
				FC5	FC3	F95	SP1F	SP2F	S	S2	WC	S2	WC	S1	T	WC	BIND		L i m e r o c k	A  B  C	S t a b i l i z e d	D e p t h  (in.)	T y p e	C l a s s	E x t e n t				
81	15.866	R1	Y	0.8	--	--	2.5	--	--	--	--	0.8	--	--	--	--	1.6	5.7	11.5	--	--	--	--	--	--	Fair			
82	15.866	L1	Y	0.7	--	--	2.8	--	--	--	--	--	--	--	0.6	0.8	--	4.9	8.0	--	--	--	--	--	--	Fair			
83	15.866	L2	Y	0.6	--	--	2.6	--	--	--	--	--	--	--	1.4	0.5	--	5.1	6.5	--	--	2.2	C	II	S	Poor			
84	16.064	OL	N	0.8	--	--	1.2	--	1.9	--	--	--	--	--	--	--	3.9	5.3	--	--	--	--	--	--	--	Poor			
85	16.164	R1	Y	1.0	--	--	1.3	--	2.0	--	--	--	--	--	--	--	4.3	-	8.0	--	--	--	--	--	--	Fair			Left Turn Lane
86	16.317	R2	Y	0.7	--	--	2.7	--	--	--	--	2.4	0.3	1.2	--	--	1.7	9.0	12.3	--	--	--	--	--	--	Fair			
87	16.317	R1	Y	0.8		--	2.2	--	--	--	0.3	2.1	0.2	0.7	--	--	2.2	8.5	9.5	--	12.0	--	--	--	--	Good			
88	16.317	L1	Y	0.8	--	--	3.4	--	2.2	--	--	--	--	0.6	0.7	--	7.7	9.3	--	--	--	--	--	--	--	Fair			
89	16.317	L2	Y	0.5	--	--	2.9	--	2.1	--	--	--	--	0.7	--	0.6	6.8	8.5	--	--	1.4	A	II	S	Poor				
90	16.417	R2	Y	0.8	--	--	--	3.9	0.8	--	--	--	--	--	--	--	3.2	8.7	13.0	--	--	--	--	--	--	Good			Right Turn Lane
91	16.450	R1	Y	0.8	--	--	--	3.2	--	--	--	1.4	--	1.1	--	--	1.7	8.2	13.5	--	--	--	--	--	--	Good			Left Turn Lane