

STATE OF FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA

Cored by: M. Cornwell, C. Malone Date: 6/4/19, 6/6/19 Page 1 of 3 Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:	Name: 64	Lanes:
Fin. Proj. ID: 441551-1	From: 43rd Street West	Shoulder Type and Condition:
F.A. Proj. No.:	To: 15th Street West	Inside: Paved
County: Manatee 64	Beg MP: 6.578	End MP: 8.289
	Lgth: 1.67	Outside: Paved
Median Curbed (Y / N): Paved	Other:	Curb & Gutter (Y / N): Y

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	Pavement											Base				Subgrade		Crack				Pavement	Comments
				F125	F95	FC4	SP1F	S	S1	T1	S2	BIND	Core Lgth (in.)	Limerock	ABC	CONC	RAP	Stabilized	Depth (in.)	Type	Classes	Extent			
1	6.593	L1	Y	1.1	--	--	--	--	2.2	1.1	--	1.2	5.6	7.8	--	--	--	--	--	--	--	--	G	LT TURN LANE	
2	6.759	L2	Y	--	0.8	--	1.3	1.2	--	--	--	1.4	4.7	7.0	--	--	--	--	--	--	--	--	G		
3	6.759	L1	Y	--	1.8	--	--	2.1	--	--	--	1.5	5.4	6.5	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
4	6.759	L1	Y	--	1.8	--	--	2.3	--	--	--	0.7	4.8	7.3	--	--	--	--	--	--	--	--	F	CENTER TURN LANE	
5	6.759	R1	Y	--	2.0	--	--	1.1	--	--	--	0.6	3.7	6.8	--	--	--	9.0	--	--	--	--	F		
6	6.759	R2	Y	--	2.2	--	--	4.6	--	--	--	--	6.8	--	4.9	--	--	--	--	--	--	--	F		
7	6.830	R1	Y	--	2.0	--	--	--	0.9	--	1.4	1.1	5.4	6.8	--	--	--	--	--	--	--	--	F	R1 LT TURN LANE	
8	6.875	L1	Y	--	1.7	--	--	2.2	--	--	--	0.8	4.7	7.6	--	--	--	--	--	--	--	--	F	L1 LT TURN LANE	
9	6.939	L1	Y	--	--	0.8	--	2.5	--	--	--	1.5	4.8	7.3	--	--	--	14.0	--	--	--	--	F	CENTER TURN LANE	
10	7.105	L2	Y	--	--	1.0	--	4.5	--	--	--	1.5	7.0	5.0	--	--	--	--	5.5	C	1B	L	F	JOINT CRACK - 1/2 LR 1/2 ABC	
11	7.105	L1	Y	--	--	0.9	--	1.8	--	--	--	0.9	3.6	8.5	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
12	7.105	R1	Y	--	--	0.8	--	1.7	--	--	--	1.2	3.7	9.0	--	--	--	--	--	--	--	--	F	CENTER TURN LANE	
13	7.105	R1	Y	--	--	1.0	--	1.6	--	--	--	0.9	3.5	8.5	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
14	7.105	R2	Y	--	--	0.9	--	3.1	--	--	--	1.2	5.2	9.8	--	--	--	12.0	--	--	--	--	F		
15	7.339	L1	Y	--	--	0.7	--	2.1	--	--	--	1.4	4.2	8.3	--	--	--	--	--	--	--	--	F	CENTER TURN LANE	
16	7.529	L2	Y	--	--	1.0	--	4.4	--	--	--	1.3	6.7	6.5	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
17	7.529	L1	Y	--	--	1.0	--	2.7	--	--	--	1.0	4.7	9.0	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
18	7.529	L1	Y	0.6	--	--	--	--	--	2.5	--	--	3.1	9.0	--	--	--	12.0	--	--	--	--	F	CENTER TURN LANE	
19	7.529	R1	Y	--	--	1.0	--	2.1	--	--	--	1.2	4.3	7.6	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
20	7.529	R2	Y	--	--	0.8	--	3.6	--	--	--	1.7	6.1	7.3	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
21	7.540	R2	Y	--	--	0.7	--	1.6	--	--	--	--	2.3	--	9.0	--	--	--	--	--	--	--	F	RIGHT TURN LANE	
22	7.570	R1	Y	--	--	0.9	--	--	1.2	2.1	1.0	1.6	6.8	8.8	--	--	--	8.0	--	--	--	--	F	LT TURN LANE	
23	7.642	R1	Y	--	--	0.7	--	--	1.1	1.1	1.3	1.4	5.6	9.5	--	--	--	--	--	--	--	--	F	LT TURN LANE	
24	7.780	L2	Y	--	--	0.9	--	4.0	--	--	--	1.2	6.1	9.3	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
25	7.780	L1	Y	--	--	0.9	--	2.8	--	--	--	1.1	4.8	7.6	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
26	7.780	R1	Y	--	--	0.9	--	2.7	--	--	--	1.7	5.3	7.1	--	--	--	--	--	--	--	--	F	CENTER TURN LANE	
27	7.780	R1	Y	--	--	1.0	--	2.5	--	--	--	1.3	4.8	7.3	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
28	7.780	R2	Y	--	--	1.0	--	2.6	--	1.0	--	1.4	6.0	8.5	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
29	8.119	L2	Y	--	--	1.0	--	4.2	--	--	--	1.7	6.9	4.0	--	--	--	--	--	--	--	--	F	JOINT CRACK - 1/2 LR 1/2 ABC	

STATE OF FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
PAVEMENT EVALUATION CORING AND CONDITION DATA

Cored by: M. Cornwell, C. Malone Date: 6/4/19, 6/6/19 Page 1 of 3 Typical Section No.: 1

W.P.I. No.:	Name: 64	Lanes:
Fin. Proj. ID: 441551-1	From: 43rd Street West	Shoulder Type and Condition:
F.A. Proj. No.:	To: 15th Street West	Inside: Paved
County: Manatee 64	Beg MP: 6.578	End MP: 8.289
	Lgth: 1.67	Outside: Paved
Median Curbed (Y / N): Paved	Other:	Curb & Gutter (Y / N): Y

Core No.	Mile Post or Sta. No.	Lane	Pavement	Strength									Core Lgth (in.)	Base				Subgrade		Crack				Pond	Comments
				F125	F95	FC4	SP1F	S	S1	T1	S2	BIND		Limerock	ABC	CONC	RAP	Stabilized	Depth (in.)	Type	Classes	Extent			
30	8.119	L1	Y	--	--	0.8	--	3.3	--	--	--	1.1	5.2	6.8	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
31	8.119	R1	Y	--	--	0.5	--	2.2	--	1.5	--	1.0	5.2	8.4	--	--	--	--	--	--	--	--	F	CENTER TURN LANE	
32	8.119	R1	Y	--	--	1.0	--	1.8	--	1.4	--	1.1	5.3	7.5	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
33	8.119	R2	Y	--	--	0.8	--	1.9	--	2.0	--	1.4	6.1	6.3	--	--	--	--	--	--	--	--	F		
34	8.165	L2	Y	--	--	1.0	--	1.4	--	2.3	--	1.3	6.0	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	DEPARTURE SLAB OVERLAY	
35	8.165	L1	Y	--	--	1.1	--	--	--	2.7	--	--	3.8	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	DEPARTURE SLAB OVERLAY	
36	8.165	R1	Y	--	--	1.0	--	3.0	--	1.5	--	1.5	7.0	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	DEPARTURE SLAB OVERLAY	
37	8.165	R2	Y	--	--	1.0	--	1.8	--	1.4	--	2.0	6.2	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	DEPARTURE SLAB OVERLAY	
38	8.219	L2	Y	--	--	0.9	--	1.7	--	--	--	--	2.6	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	BRIDGE DECK PAVEMENT OVERLAY	
39	8.219	L1	Y	--	--	0.9	--	1.9	--	--	--	--	2.8	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	BRIDGE DECK PAVEMENT OVERLAY	
40	8.219	L1	Y	--	--	1.0	--	2.0	--	--	--	--	3.0	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	BIRDGE DECK PAVEMENT OVERLAY	
41	8.219	R1	Y	--	--	0.8	--	1.7	--	--	--	--	2.5	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	BRIDGE DECK PAVEMENT OVERLAY	
42	8.219	R2	Y	--	--	0.8	--	1.3	--	--	--	--	2.1	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	BRIDGE DECK PAVEMENT OVERLAY	
43	8.249	L2	Y	--	--	0.8	--	3.4	--	--	--	--	4.2	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	APPROACH SLAB OVERLAY	
44	8.249	L1	Y	--	--	0.9	--	3.9	--	1.5	--	0.5	6.8	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	APPROACH SLAB OVERLAY	
45	8.249	R1	Y	--	--	1.0	--	2.9	--	1.6	--	1.3	6.8	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	APPROACH SLAB OVERLAY	
46	8.249	R2	Y	--	--	0.8	--	1.5	--	1.5	--	1.5	5.3	0.0	--	Unk.	--	--	--	--	--	--	F	APPROACH SLAB OVERLAY	
47	8.300	R1	Y	--	--	0.5	--	2.8	--	2.4	--	1.2	6.9	9.5	--	--	--	--	--	--	--	--	F	R1 INSIDE RT TURN LANE	
48	8.300	R2	Y	1.2	--	--	--	1.5	--	2.5	--	0.8	6.0	9.1	--	--	--	--	--	--	--	--	P	R2 OUTSIDE RT TURN LANE	
49	8.029	L2	Y	--	--	0.8	--	3.7	--	--	--	--	4.5	--	--	--	1.4	--	3.5	C	1B	L	F		
50	7.140	L2	Y	--	--	1.0	--	5.1	--	--	--	1.7	7.8	11.0	--	--	--	--	7.8	C	1B	M	P		
51	6.957	L2	Y	--	--	1.0	--	5.8	--	--	--	2.2	9.0	6.0	--	--	--	--	9.0	C	1B	M	F	JOINT CRACK - 1/2 LR 1/2 ABC	
52	6.930	R2	N	--	--	1.2	--	3.7	--	--	--	1.3	6.2	11.5	--	--	--	--	6.2	C	1B	M	F		
53	7.039	R2	Y	--	--	0.6	--	4.1	--	--	--	1.0	5.7	7.3	--	--	--	--	5.7	C	1B	M	P		
54	7.200	R2	Y	--	--	1.0	--	3.0	--	--	--	1.8	5.8	9.5	--	--	--	--	5.8	C	1B	M	P		
55	7.353	R2	Y	--	--	1.1	--	4.1	--	--	--	2.1	7.3	3.3	--	--	--	12.0	5.0	C	1B	L	F	JOINT CRACK - 1/2 LR 1/2 ABC	
56	7.832	R2	Y	--	--	1.0	--	3.2	--	--	--	--	4.2	--	8.3	--	--	--	6.8	C	1B	M	F	CORE PARTIALLY SHEARED OFF	