



SR 9/I-95 PD&E Study
Palm Beach County

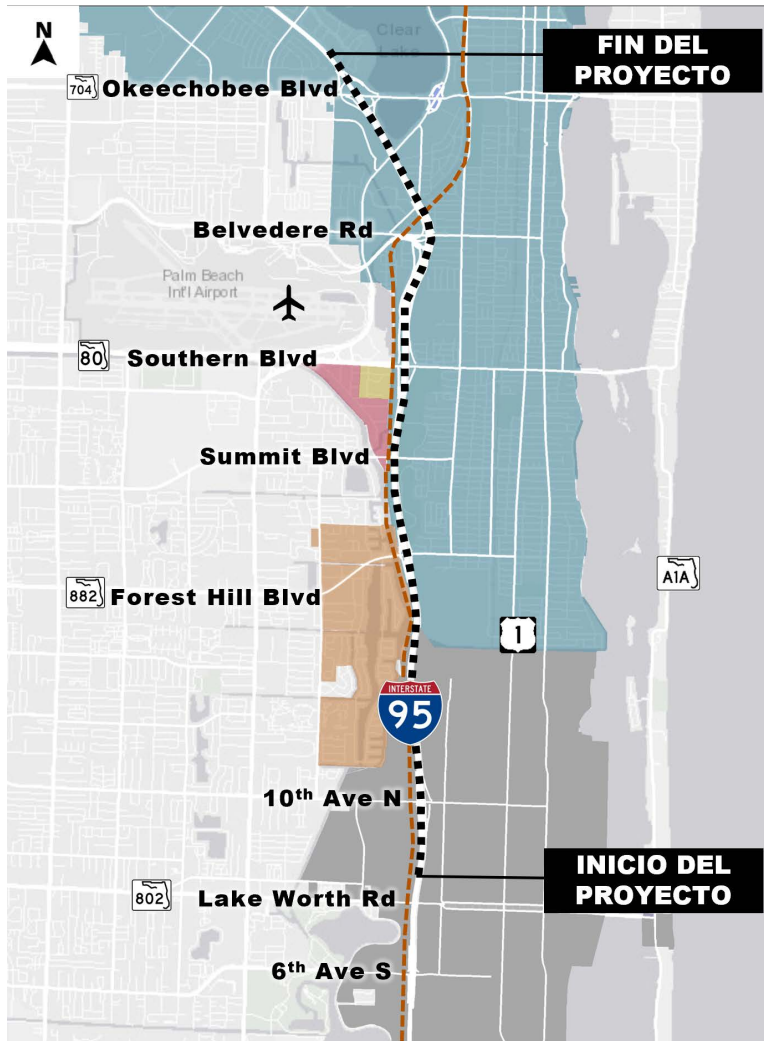


Departamento de Transporte de Florida HOJA DE DATOS

I-95 Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E) de Carriles Administrados Carretera Estatal (SR) 9/I-95 desde norte de la 6 Avenida Sur al norte de SR 704/Okeechobee Boulevard del condado Palm Beach, Florida

Identificación Financiera del Proyecto: 444202-2-22-02 | Decisión de Transporte Eficiente (ETDM): 14509
Febrero 2024

Manténgase informado e involucrado: www.i95ML-6Ave-Okeechobee.com



MUNICIPIOS

■ Lake Worth Beach ■ Glen Ridge ■ West Palm Beach
■ Lake Clarke Shores ■ Cloud Lake

El 14 de diciembre del 2023 a las 9:00 a.m. se hizo una presentación de este proyecto a la Agencia de Planificación del Transporte de Palm Beach (TPA, por sus siglas en inglés). La grabación de la reunión está disponible para su visualización en <https://palmbeachtpa.org/meetings-events/tpa-governingboard-meeting-12-14-2023/>.

RESUMEN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) actualmente está desarrollando un estudio PD&E en la SR 9/I-95 desde el norte de la 6 Avenida Sur, al norte de la SR 704/ Okeechobee Boulevard. Un estudio de PD&E es el proceso de FDOT para observar el impacto social, económico y los impactos ambientales de un proyecto. El propósito de este proyecto es aumentar la capacidad mediante la adición de carriles administrados en cada dirección y aliviar la congestión en el intercambio de SR 9/I-95 y SR 80/Southern Boulevard. Además, tiene como objetivo encontrar mejoras a los problemas que impactan el tráfico. Estos problemas pueden incluir la capacidad, las interrelaciones modales y la seguridad en la carretera.

¿POR QUÉ ES NECESARIO?

Para este estudio se han definido las siguientes metas y objetivos:



Aumentar la capacidad para demanda de viajes



Necesidades operativas y de seguridad vehicular



Interrelaciones modales

¿POR QUÉ CARRILES ADMINISTRADOS?

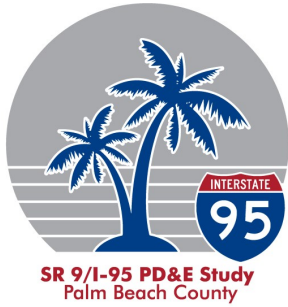
Los carriles administrados son instalaciones de autopistas y son un conjunto de carriles donde las estrategias operativas se implementan y administran de manera proactiva en respuesta a las condiciones cambiantes del tráfico.

El objetivo de los carriles administrados es mejorar las condiciones en una autopista, mejorando la velocidad y la seguridad del tráfico. Además, los carriles administrados ofrecen:

- Opciones de viaje
- Ofrecer tiempos de viaje predecibles
- Manejar la congestión vehicular
- Reducir el consumo de gasolina
- Reducir la contaminación del aire
- Apoyar el uso del transporte público

DECLARACIÓN DE INTENCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE FLORIDA

El Departamento proporcionará un sistema de transporte seguro que garantice la movilidad de personas y bienes, mejore la prosperidad económica y preserve la calidad de nuestro medio ambiente y comunidades.



I-95 Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E) de Carriles Administrados Carretera Estatal (SR) 9/I-95 desde norte de la 6 Avenida Sur al norte de SR 704/Okeechobee Boulevard del condado Palm Beach, Florida

¿QUÉ ES UN ESTUDIO PD&E?

Un estudio PD&E es el procedimiento del FDOT para cumplir la Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA) de 1969 y las leyes y reglamentos federales y estatales asociados. Durante esta fase, el FDOT lleva a cabo la ingeniería preliminar, evalúa el impacto del proyecto en los entornos social, cultural, natural y físico, completa la coordinación entre agencias y cuenta con la participación del público. La participación pública es un aspecto clave a lo largo de la vida de un proyecto. Los objetivos de un estudio PD&E son apoyar las decisiones relativas a cómo, dónde y qué debe construirse para abordar las necesidades de transporte identificadas.

1 Planeamiento

2 Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E)

3 Diseño

4 Adquisición de Derecho de Vía (si es necesario)

5 Construcción

6 Mantenimiento

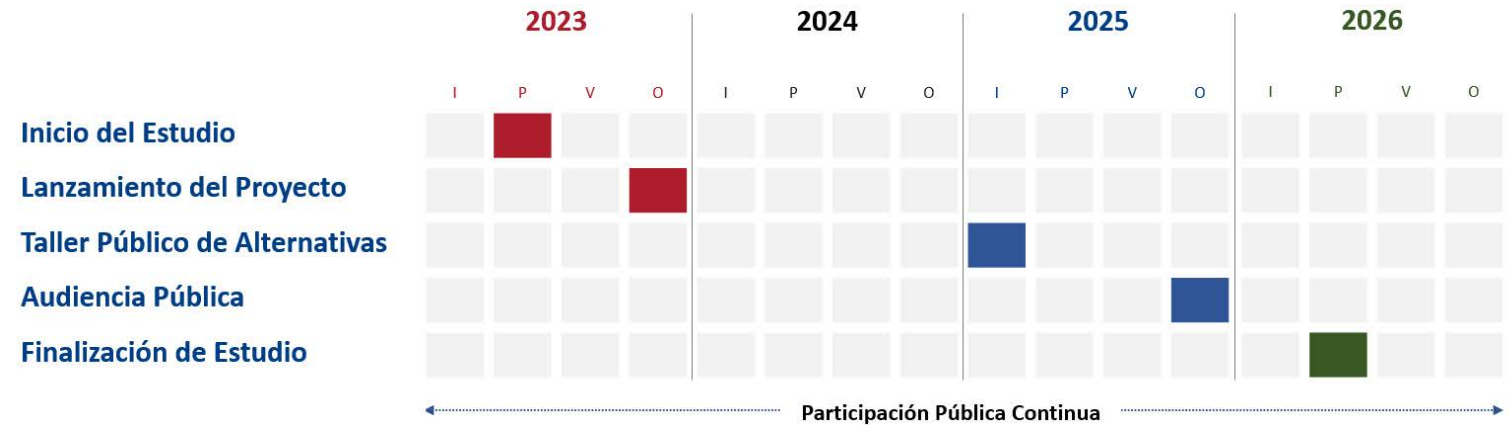
Porqué se hace:

- Evaluar la viabilidad del proyecto y su posible impacto ambiental (natural, físico, social y cultural).
- Cumplir las leyes medioambientales federales y estatales
- Necesario para obtener la aprobación reglamentaria federal

Lo que involucra:

- Llevar a cabo el proceso de ingeniería preliminar
- Evaluación de opciones para evitar, minimizar o mitigar posibles impactos ambientales
- Coordinación de agencias federales, estatales y locales
- Participación del público en el desarrollo del proyecto
- Selección de una alternativa preferida para el diseño final

CALENDARIO DEL ESTUDIO *Calendario sujeto a cambios / Taller público en el invierno de 2025*



Presupuesto: PD&E: Presupuesto aprobado | Diseño: Presupuesto por aprobar | Construcción: Presupuesto por aprobar

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

La participación pública es un componente fundamental del proceso del Estudio PD&E, y lo invitamos a que participe y siga participando a lo largo de todo el proyecto. Visite con frecuencia el sitio web del proyecto para obtener la información más reciente. El proyecto propuesto se está desarrollando de conformidad con la Ley de Derechos Civiles de 1964. En virtud del Título VI de la Ley de Derechos Civiles, se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o situación familiar.



MANTÉNGASE INFORMADO Y PARTICIPE: Si desea obtener información adicional sobre el proyecto, inscribirse en la lista de correo, solicitar información, concertar una reunión o enviar un comentario por escrito, visite la página web del proyecto en www.i95ML-6ave-Okeechobee.com o escanee el código QR proporcionado.

Vanita Saini, P.E., FDOT Gerente del Proyecto
Vanita.saini@dot.state.fl.us

3400 West Commercial Boulevard, Fort Lauderdale, FL 33309
954-777-4468 o Número libre de cargo (866) 336-8435, ext. 4468