



SR 9/I-95 PD&E Study
Palm Beach County

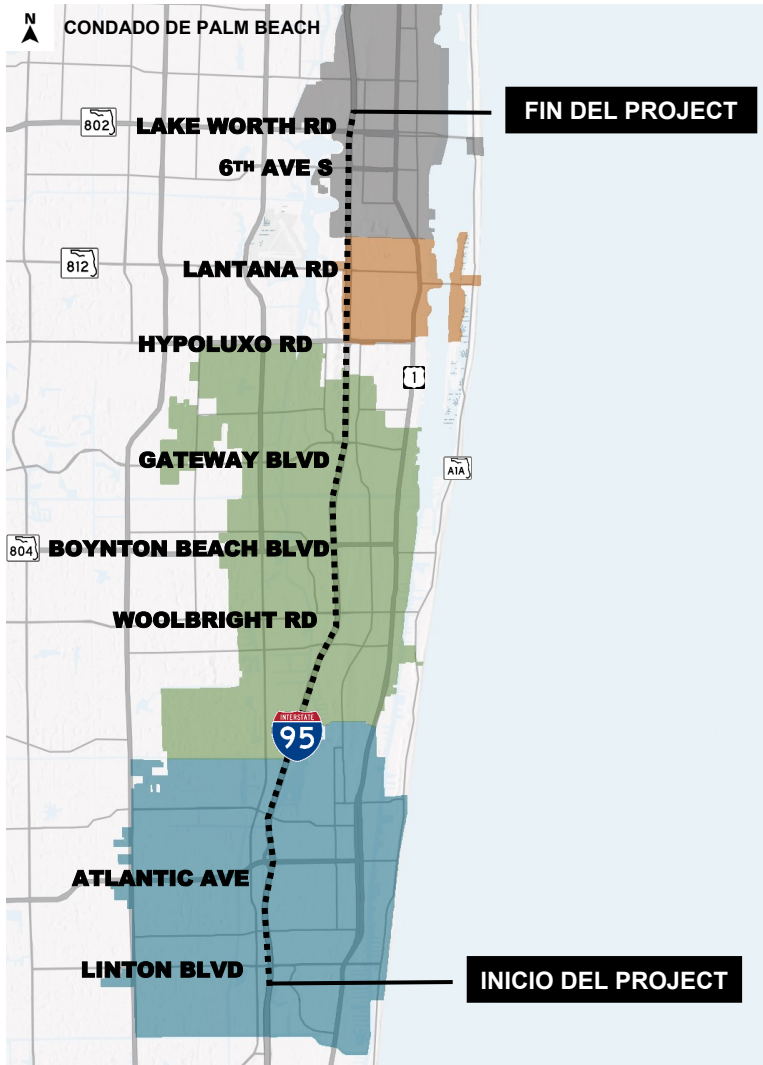


BOLETÍN #1

Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente de Carriles Administrados de la I-95 desde el sur de Linton Boulevard/CR 782 hasta el norte de la 6ª Avenida Sur en el condado de Palm Beach, Florida
Número Financiero del Proyecto: 444202-1-22-02
Número de Tomas de Decisiones sobre Transporte Eficiente (ETDM): 14508

Marzo 2024

Manténgase informado y participe: www.i95ML-Linton-6Ave.com



MUNICIPIOS

- Delray Beach
- Lantana
- Boynton Beach
- Lake Worth Beach

El jueves 14 de diciembre de 2023 a las 9:00 am se realizó una presentación de este proyecto ante la Agencia de Planificación del Transporte de Palm Beach (TPA). La grabación de la reunión está disponible en

<https://palmbeachtpa.org/meetings-events/tpa-governing-board-meeting-12-14-2023/>

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT, por sus siglas en inglés) ha iniciado un Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E, por sus siglas en inglés) para los carriles administrados de la I-95 desde el sur de Linton Boulevard/CR 782 hasta el norte de la 6ª Avenida Sur, un segmento de aproximadamente 13.5 millas. Este segmento de la I-95 se encuentra dentro del condado de Palm Beach y atraviesa los municipios de Lake Worth Beach, Lantana, Boynton Beach y Delray Beach. La I-95 es una red de instalaciones de transporte de alta prioridad, importante para la economía y la movilidad del estado, y es también una ruta de evacuación de emergencia. Para abordar las necesidades del proyecto, el Estudio PD&E evaluará los carriles administrados dentro de los límites del proyecto.

¿POR QUÉ ES NECESARIO ESTE ESTUDIO?

Para este estudio se han definido las siguientes metas y objetivos:



Aumentar la capacidad para satisfacer la demanda de viajes



Evaluar las necesidades operativas y de seguridad



Relaciones Intermodales

¿POR QUÉ CARRILES ADMINISTRADOS?

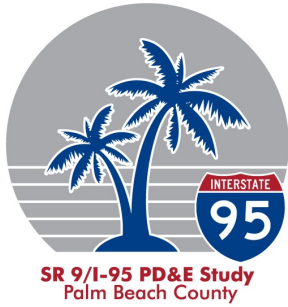
Los carriles administrados son instalaciones de autopistas o conjuntos de carriles donde estrategias operativas son implementadas y administradas de manera proactiva en respuesta a las condiciones cambiantes del tráfico.

Además, los carriles administrados:

- Ofrecen opciones de viaje
- Ofrecen tiempos de viaje predecibles
- Gestionan el tiempo de congestión
- Reducen el consumo de combustible
- Reducen la contaminación del aire
- Son compatibles con el transporte público

DECLARACIÓN DE LA MISIÓN DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA

El Departamento proporcionará un sistema de transporte seguro que garantice la movilidad de personas y bienes, mejore la prosperidad económica y preserve la calidad de nuestro medio ambiente y comunidades.



Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente de Carriles Administrados de la I-95 desde el sur de Linton Boulevard/CR 782 hasta el norte de la 6ª Avenida Sur en el condado de Palm Beach, Florida

¿QUÉ ES UN ESTUDIO DE PD&E?

Un estudio de PD&E es el procedimiento del FDOT para cumplir con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) de 1969 y las leyes y regulaciones federales y estatales asociadas con la misma. Durante esta fase, el FDOT realizará un proceso inicial de Ingeniería para evaluar los impactos del proyecto con respecto a los entornos sociales, culturales, naturales y físicos, completará la coordinación interinstitucional e involucrará la participación del público. La participación pública es un aspecto clave a lo largo de la duración del proyecto. El objetivo de un estudio de PD&E es analizar las necesidades y respaldar las decisiones sobre "si, donde y que" se debe construir para mejorar la calidad de transporte.

1 Planificación

2 Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E)

3 Diseño

4 Adquisición de derecho de paso (si es necesario)

5 Construcción

6 Mantenimiento

Por qué se hace:

- Evaluar la viabilidad del proyecto y los posibles impactos ambientales (naturales, físicos, sociales, y culturales)
- Cumplir con las leyes ambientales federales y estatales
- Requerido para obtener la aprobación regulatoria federal

En qué consiste:

- Proceso inicial de ingeniería
- Evaluar opciones para evitar, minimizar o mitigar los posibles impactos ambientales
- Coordinación de agencias federales, estatales y locales
- Incluir al público en el desarrollo del proyecto
- Seleccionar una alternativa preferida para la fase de diseño final

CALENDARIO DEL ESTUDIO DE PD&E El calendario está sujeto a cambios

I: Invierno, P: Primavera, V: Verano, O: Otoño

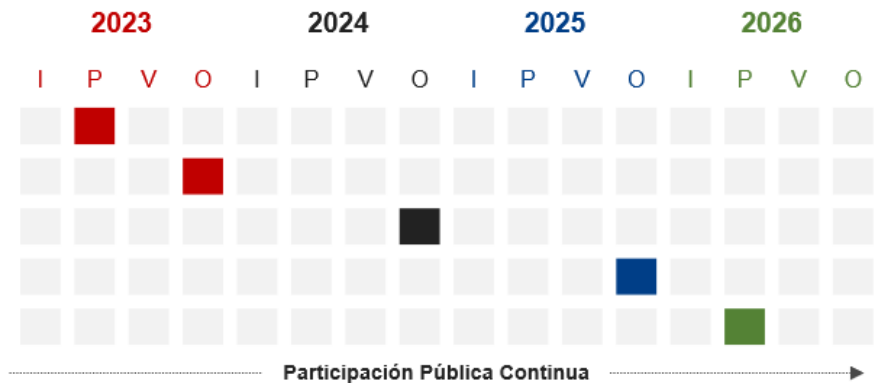
Inicio del Estudio

Lanzamiento del Proyecto

Taller Público de Alternativas

Audiencia Pública

Estudio Completo



Financiación del proyecto: Diseño y Construcción: No financiado

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

La participación pública es un componente crítico del proceso del estudio PD&E, y lo invitamos a que participe y mantenerse participando durante todo el proyecto. Visite el sitio web del proyecto con frecuencia para obtener la información más actualizada. El proyecto propuesto se está desarrollando de acuerdo a la Ley de Derechos Civiles de 1964. En virtud del Título VI de la Ley de Derechos Civiles, se solicita la participación pública sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar.



MANTÉNGASE INFORMADO Y PARTICIPE: Si desea obtener información adicional sobre el proyecto, ser agregado a la lista de correo, solicitar información, obtener una reunión o enviar un comentario por escrito, visite el sitio web del proyecto en www.i95ML-Linton-6ave.com o escanee el código QR proporcionado.

Hong Benitez, P.E., Gerente de Proyectos del FDOT
Hong.Benitez@dot.state.fl.us

3400 West Commercial Boulevard, Fort Lauderdale, FL 33309
954-777-4319 o número gratuito 866-336-8465, ext. 4319