

This is the **dynamic envelope**  
(Extends 6 feet beyond the rail)



## **DON'T**

- ⊘ Stop on the tracks.
- ⊘ Stop inside the dynamic envelope.
- ⊘ Try to remove stalled vehicle.



The dynamic envelope  
marks the train's safe  
clearance zone.

You Are Not Alone  
**CALL FOR  
HELP**

988  
Suicide and Crisis Lifeline



**AS FAST AS YOU THINK  
YOU ARE, THE TRAIN IS  
ALWAYS FASTER.**

**Whether you are walking, riding your  
bike or driving a car, here are some  
simple “DO’s” and “DON’Ts” to  
BE RAIL SMART.**

## 「DON'TS」

- ⊘ Go around or under the gates when they are down.
- ⊘ Stop on the tracks.
- ⊘ Take shortcuts along or over the tracks – this is trespassing.
- ⊘ Talk on the phone, text or listen to your headphones when crossing the tracks.
- ⊘ Extend your arms, legs or any other body part past the gates or stop bar.
- ⊘ Cross the tracks when red lights are flashing.

**Scan for Program Information**



#BeRailSmart | [tinyurl.com/Be-Rail-Smart](https://tinyurl.com/Be-Rail-Smart)





**Pause. You Can  
Choose What  
Comes Next.**

You Are Not Alone  
**CALL FOR  
HELP**

**988**  
Suicide and Crisis Lifeline



**REPORT PROBLEM  
OR EMERGENCY  
000-000-0000  
X-ING**

XYZ RAILROAD



If you see a damaged sign, obstructed view, or signal malfunction, call the railroad's emergency number which is posted on the blue Emergency Notification Sign located at each railroad crossing or dial 911.



If you see a stalled vehicle or person walking on the tracks, call the railroad's emergency number.

## RAIL SMART FACTS

Some train speeds can exceed **80 mph**.

It takes more than **a mile** for some trains to stop.

An approaching train may be **closer**  
and traveling **faster** than it appears.





**AS FAST AS YOU THINK  
YOU ARE, THE TRAIN IS  
ALWAYS FASTER.**

**Whether you are walking, riding your  
bike or driving a car, here are some  
simple “DO’s” and “DON’T’s” to  
BE RAIL SMART.**

## 「DO’S」

- ✓ Stay behind the stop line or gate while waiting for the train to pass.
- ✓ Wait for the gates to go up completely before crossing.
- ✓ Look both ways to ensure there are no other trains coming.
- ✓ Use sidewalks or other designated crossings.
- ✓ Obey all signals and warning signs.
- ✓ Report a problem or emergency by calling the number posted on the blue Emergency Notification Sign located at each railroad crossing or dial 911.

**Scan for Program Information**

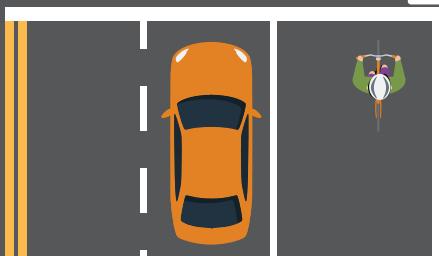


#BeRailSmart | [tinyurl.com/Be-Rail-Smart](https://tinyurl.com/Be-Rail-Smart)



## Este es el **umbral dinámico**

(se extiende a más de 6 pies de las vías del tren)



## **NUNCA**

- ❌ Se detenga en las vías del tren.
- ❌ Se detenga en el umbral dinámico.
- ❌ Intente mover un vehículo que ha quedado parado en las vías del tren.



**El apoyo está más cerca de lo que piensas.**



**NO IMPORTA CUÁN RÁPIDO  
PUEDA REACCIONAR  
USTED, EL TREN ES  
SIEMPRE MÁS RÁPIDO.**

Ya sea que pase caminando,  
montando en bicicleta o conduciendo su  
automóvil, aquí compartimos con usted  
algunos consejos sencillos sobre  
**QUÉ HACER** y **QUÉ NO HACER** en el  
**CRUCE DEL FERROCARRIL.**

## 「**QUÉ NO HACER**」

- ⊘ No intente pasar por el costado o por debajo de la barrera de seguridad cuando está baja.
- ⊘ No se detenga en las vías del tren.
- ⊘ No intente cortar camino pasando por el costado de las vías del tren o atravesándolas. Está prohibido el paso.
- ⊘ No hable por teléfono, envíe mensajes de texto o escuche sus audífonos cuando esté cruzando las vías del tren.
- ⊘ No estire los brazos, las piernas o ninguna otra parte del cuerpo por encima de la barrera de seguridad o barra de pare.
- ⊘ No cruce las vías del tren cuando las luces intermitentes estén activadas.

Escanear para obtener información  
del programa



#BeRailSmart | [tinyurl.com/Be-Rail-Smart](https://tinyurl.com/Be-Rail-Smart)

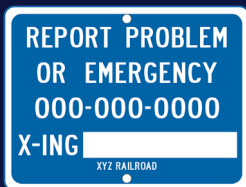




**Haz una pausa.  
Puedes elegir qué  
viene después.**

Usted no está solo  
**LLAME SI  
NECESITA AYUDA**

**988**  
Línea de Prevención del  
Suicidio y Crisis



Si ve un cartel dañado, el ángulo de visión está obstruido, o las luces intermitentes no están funcionando correctamente, llame al número de emergencia de ferroviaria que figura en el cartel azul de notificación de emergencia ubicado en cada cruce del ferrocarril.



Si un vehículo ha quedado parado en las vías, llame al número de emergencia ferroviaria o el 911.

## **DATOS PARA TENER EN CUENTA**

Algunos trenes pueden ir a más de **80 mph**.

Algunos trenes necesitan más de **1 milla** de distancia para poder frenar.

Un tren puede estar **más cerca** y desplazarse a **más velocidad** de lo que parece a simple vista.



**NO IMPORTA CUÁN RÁPIDO  
PUEDA REACCIONAR  
USTED, EL TREN ES  
SIEMPRE MÁS RÁPIDO.**

Ya sea que pase caminando,  
montando en bicicleta o conduciendo su  
automóvil, aquí compartimos con usted  
algunos consejos sencillos sobre  
**QUÉ HACER** y **QUÉ NO HACER** en el  
**CRUCE DEL FERROCARRIL.**

## DO'S

- ✓ Deténgase detrás de la línea de pare o frente la barrera de seguridad mientras que pase el tren.
- ✓ Espere hasta que las barreras estén totalmente elevadas para cruzar las vías del tren.
- ✓ Mire a ambos lados para asegurarse de que no se acerca otro tren.
- ✓ Utilice las aceras y otros cruces peatonales designados.
- ✓ Obedezca todas las señales de tránsito y carteles de advertencia.
- ✓ Reporte un problema o emergencia llamando al número que aparece en el cartel azul de notificación de emergencia ubicado en cada cruce del ferrocarril.

Escanear para obtener información  
del programa

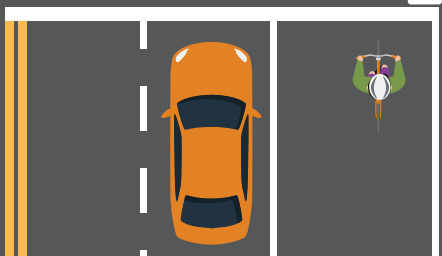


#BeRailSmart | [tinyurl.com/Be-Rail-Smart](https://tinyurl.com/Be-Rail-Smart)



## Sa se **anvlòp dinamik la**

(Li etann li sou 6 pye rive jis lòt bò ray la)



## 「**PA FÈ**」

- ⊘ Kanpe sou ray la.
- ⊘ Kanpe anndan anvlòp dinamik la.
- ⊘ Eseye retire machin ki anpàn la.



**Sipò a pi pre pase  
ou panse.**



**KÈLKESWA JAN OU PANSE  
OU RAPID LA, TREN AN  
TOUJOU PI RAPID.**

**Kit ou ap mache, ou sou bisiklèt  
otswa ou ap kondui yon machin, men  
kèk bagay senp pou “FÈ” epi “PA FÈ”  
pou ENTELIJAN SOU RAY TREN.**

## 「PA FÈ」

- ❌ **Pase sou kote oswa anba baryè yo lè yo desann.**
- ❌ **Kanpe sou ray yo.**
- ❌ **Pase nan wout kout arebò oswa anlè ray yo – sa se depase limit la.**
- ❌ **Pale nan telefòn, voye mesaj tèks oswa koute nan kas lè ou ap travèse ray yo.**
- ❌ **Lonje men, janm oswa nenpòt lòt pati nan kò ou depase baryè oswa kote pou kanpe a.**
- ❌ **Travèse ray yo lè limyè wouj ap flache.**

**Fè rechèch pou Enfòmasyon sou  
Pwogram nan**



#BeRailSmart | [tinyurl.com/Be-Rail-Smart](https://tinyurl.com/Be-Rail-Smart)





Pran yon poz. Ou  
ka chwazi sa k  
ap vini apre.

Ou Pa Poukont Ou  
**RELE POU  
JWENN ÈD**

**988**  
Liy Lavi Pou Swisid Ak Kriz

REPORT PROBLEM  
OR EMERGENCY  
000-000-0000  
X-ING

XYZ RAILROAD



Si ou wè yon pano ki andomaje, yon  
siyal ki pa byen fonksyone oswa ou pa ka  
wè byen, rele nimewo ijans pou ray tren yo  
ki make sou Pano Notifikasyon Ijans koulè  
ble ki chak kote wout la pase sou ray yo.



Si ou wè yon machin anpàn oswa  
yon moun ap mache sou ray yo, rele  
nimewo ijans pou ray tren yo.

## INFÒMASYON SOU RAY YO

Kèk tren ka depase **80 mph**.

Sa pran plis pase yon **(1) mil** pou kèk tren kanpe.

Yon tren ki ap pwoche kapab **pi pre** epi  
kouri **pi rapid** pase jan li parèt.





**KÈLKESWA JAN OU PANSE  
OU RAPID LA, TREN AN  
TOUJOU PI RAPID.**

**Kit ou ap mache, ou sou bisiklèt  
otswa ou ap kondui yon machin, men  
kèk bagay senp pou “FÈ” epi “PA FÈ”  
pou ENTELIJAN SOU RAY TREN.**



- ✓ Rete dèyè liy oswa baryè kanpe a pandan ou ap tann tren an pase.
- ✓ Tann baryè yo fin leve nèt anvan ou travèse.
- ✓ Gade adwat agoch pou asire w pa gen okenn tren ki ap vini.
- ✓ Itilize twotwa yo oswa lòt kote yo bay pou travèse yo.
- ✓ Obeyi tout siyal ak tout pano avètisman yo.
- ✓ Rele nimewo ki make sou Pano Notifikasyon Ijans koulè ble ki nan chak kote wout la pase sou ray yo pou ou siyale yon pwoblèm oswa yon ijans.

**Fè rechèch pou Enfòmasyon sou  
Pwogram nan**



#BeRailSmart [tinyurl.com/Be-Rail-Smart](https://tinyurl.com/Be-Rail-Smart)

