

Rotondas: Para Peatones & Ciclistas

- » Aprenda más acerca de los beneficios de las rotondas en fdot.tips/roundabout
- » Revise los proyectos de rotondas planeados por FDOT para la Florida Central en cflroads.com

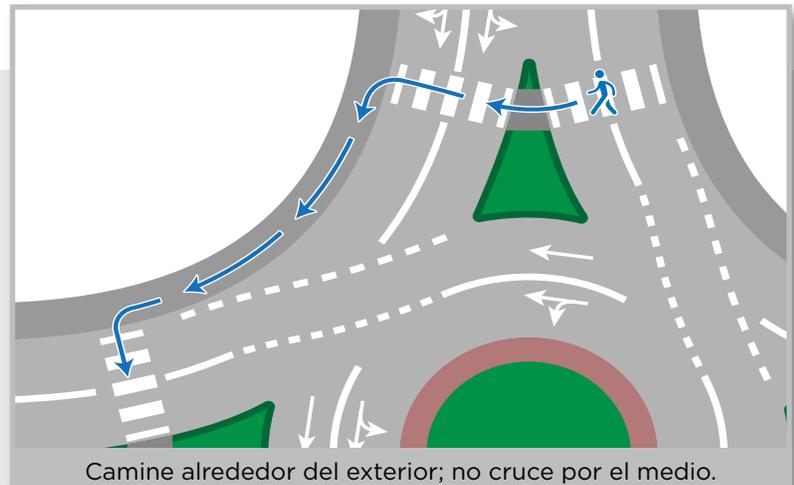
Rotondas: Cómo Funcionan para Peatones & Ciclistas



Las rotondas modernas están diseñadas con características importantes para la seguridad de peatones. Por ejemplo, el diseño asegura que los vehículos pasen a velocidades más bajas y enfrenten menos puntos de conflicto que en intersecciones tradicionales.

Peatones:

Los cruces peatonales están marcados más alejados del tráfico de vehículos para permitir que los conductores tengan más tiempo para reaccionar ante los peatones antes de ingresar o salir de una rotonda. Las islas triangulares entre carriles de tráfico de vehículos permiten que los peatones tengan un lugar seguro para esperar si eligen cruzar sólo una dirección de tráfico a la vez.



Ciclistas:

Los ciclistas pueden elegir montar por la rotonda con tráfico (FIG. A) o caminar con su bicicleta usando los cruces peatonales (FIG. B) - de igual manera que en una intersección tradicional. Siempre dé a los peatones el derecho de paso, y use señales manuales al montar su bicicleta en tráfico.

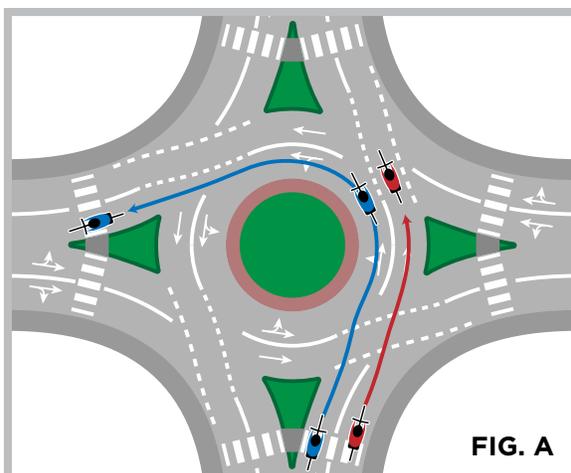


FIG. A

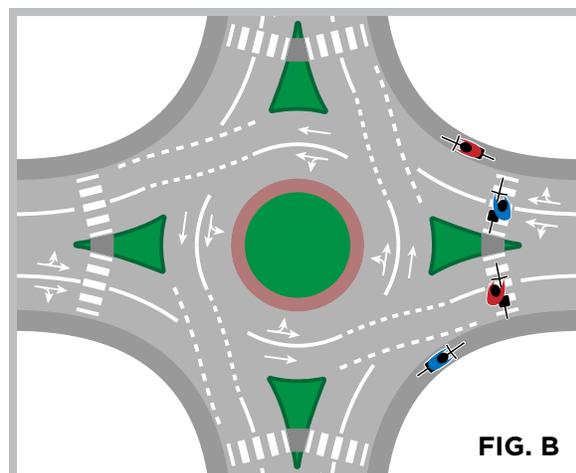


FIG. B

Más Información acerca de Rotondas

- » Aprenda más acerca de los beneficios de las rotondas en fdot.tips/roundabout
- » Revise los proyectos de rotondas planeados por FDOT para la Florida Central en cflroads.com

Anatomía de una Rotonda

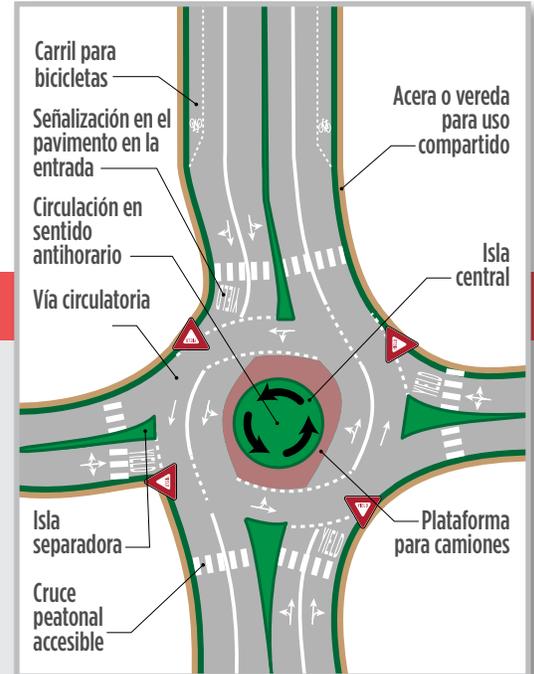
Se ha comprobado que las rotondas modernas son más seguras y eficientes que otros tipos de intersecciones circulares, por ejemplo, los círculos de tráfico dentro de vecindarios o las glorietas grandes. Las rotondas tienen ciertas características distintivas, las cuales están etiquetadas en la ilustración en la derecha.

PREGUNTAS FRECUENTES ACERCA DE ROTONDAS

P. ¿Cuál es la diferencia entre una rotonda moderna y un círculo de tráfico o glorietta?

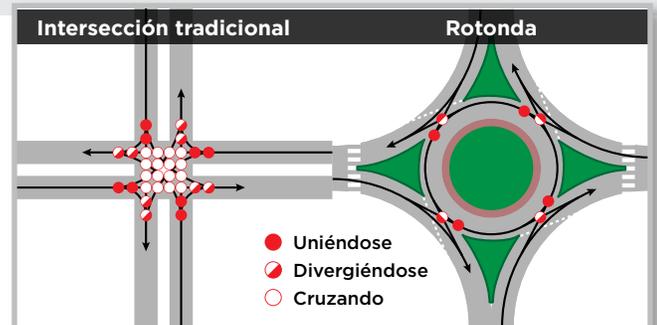
R. Las rotondas modernas son típicamente más pequeñas que las glorietas grandes de alta velocidad, las cuales son comunes en el Noreste del país. Además, las rotondas son usualmente más grandes que las intersecciones rotatorias de tránsito usadas en los vecindarios para disminuir el tráfico. Una rotonda tiene las siguientes características:

- » Circulación en sentido antihorario — El tráfico se moviliza en sentido antihorario alrededor de una isla central.
- » Control de entrada — Los vehículos que se acercan a la rotonda ceden el paso al tráfico que ya circula en la rotonda.
- » Baja velocidad — El diseño de la carretera que se aproxima y el diámetro de la rotonda aseguran que las velocidades se mantengan bajas en la intersección.



P. ¿Cómo mejoran las rotondas la seguridad?

R. La ilustración en la derecha muestra que las intersecciones tradicionales tienen 32 puntos de conflicto, los cuales se reducen a sólo ocho en las rotondas. Las rotondas eliminan conflictos en ángulos rectos, reduciendo la severidad de choques en la intersección. Los incidentes que ocurren en las rotondas ocurren a bajas velocidades y, por lo general, son colisiones laterales.



P. ¿Cómo debería un conductor ceder el paso a vehículos de emergencia?

R. Si aún no ha entrado a la rotonda, deténgase en la derecha y deje pasar al vehículo de emergencia. Si ya ha ingresado a la rotonda, continúe hacia la salida más cercana para permitir que pase el vehículo de emergencia.

P. ¿Cómo navegan los vehículos grandes en una rotonda?

R. Las rotondas están diseñadas para acomodar todo tipo de vehículos, remolque de tractores, vehículos de emergencia, vehículos recreativos, etc. Para permitir que un vehículo quepa dentro de la vía circular mientras sigue su trayectoria en la rotonda, una plataforma para camiones alrededor del interior de la vía circular provee el espacio necesario. La plataforma está ligeramente elevada y es visualmente diferente a la vía circular. El color diferente ayuda a aclarar que la plataforma para camiones no es un carril para vehículos más pequeños ni una vía peatonal.



Florida Department of Transportation
Innovative, Efficient and Exceptional

CFLRoads.com
 @MyFDOT_CFL

MyFDOTCFL
 MYFDOT_CFL